



TOPCHAIR-S

Samoobslužný schodolez

Návod k použití



Dodavatel:

bez bariér
HORIZONT-NARE

Obsah

| | |
|--|-----------|
| Kontakt | 4 |
| Úvod..... | 4 |
| Zásady bezpečnosti..... | 5 |
| I. Elektromagnetická kompatibilita..... | 6 |
| II. Bezpečnostní pokyny během jízdy na kolech | 6 |
| 1. Zamezení rizika převrácení..... | 6 |
| 2. Zamezení rizika srážky..... | 7 |
| 3. Zamezení poruch v těžkých podmínkách | 7 |
| III. Bezpečnostní pokyny během jízdy na schodech..... | 7 |
| 1. Zamezení rizika převrácení..... | 7 |
| 2. Zamezení rizika sklouznutí | 8 |
| 3. Použití funkce “automatický schodišťový mód” - ASM..... | 8 |
| Popis TopChair-S..... | 9 |
| I. Základní součásti | 9 |
| II. Elektronický Systém | 10 |
| 1. Ochrana elektronického systému | 10 |
| 2. Pojistky | 10 |
| 3. Baterie | 10 |
| a. Nabíjení baterií..... | 11 |
| III. Ovládače a jejich funkce | 12 |
| 1. Funkce joysticku | 13 |
| a. Kontrola přejíždění..... | 13 |
| b. Rychlost | 14 |
| c. Zvukový signál (5)..... | 14 |
| d. Indikátor nabíjení (6)..... | 14 |
| e. Speciální funkce..... | 15 |
| 2. Obsluha přídatné krabičky s LCD obrazovkou | 15 |
| a. Možnosti používání | 16 |
| b. Navigace na obrazovce..... | 17 |
| c. Funkce „Cestovní mód“ - CM | 18 |
| d. Funkce “Automatický schodišťový mód” - ASM..... | 19 |
| e. Funkce “Ruční řízení” - RŘ..... | 19 |
| f. Pohyb předních kol..... | 20 |
| g. Pohyb zadních kol..... | 21 |
| h. Pohyb sedadla | 22 |
| i. Osvětlení | 23 |
| j. Regulace zvuku..... | 24 |
| k. Konfigurační nastavení..... | 24 |

| | |
|---|-----------|
| Použití TopChair-S | 25 |
| I. Překonání překážky Automatickým schodišťovým módem - ASM..... | 25 |
| 1. Výjezd překážky funkcí ASM..... | 25 |
| 2. Sjezd překážky funkcí ASM..... | 27 |
| 3. Varovné upozornění ve funkci ASM..... | 29 |
| II. Překonání překážky funkcí “ruční řízení” - RŘ | 30 |
| 1. Výjezd na překážku funkcí RŘ..... | 30 |
| 2. Sjezd překážky funkcí RŘ | 32 |
| III. Bezmotorový přejezd | 35 |
| 1. Odblokování brzd motoru: | 35 |
| 2. Zablokování brzd motoru: | 35 |
| IV. Další funkce | 36 |
| 1. Zamknutí křesla | 36 |
| 2. Odemknutí křesla | 36 |
| Prohlídky a údržba..... | 37 |
| I. Vysvětlivky ukazatelů chyb..... | 37 |
| II. Čištění schodolezu | 38 |
| III. Čtvrtletní kontroly | 38 |
| IV. Oprava pneumatiky..... | 39 |
| V. Výměna baterií..... | 40 |
| 1. Vyjmutí baterií..... | 41 |
| 2. Uložení baterií | 42 |
| Záruka..... | 43 |
| Technická charakteristika | 44 |

Kontakt

Jakýkoliv dotaz, týkající se tohoto výrobku, směřujte na dodavatele:

HORIZONT – NARE s.r.o., Vodní 342/5, 737 01 Český Těšín

Tel. +420 596 891 012, Mobil: +420 604 687 730

Email: horizont-nare@horizont-nare.com

Pokud si přejete kontaktovat přímo výrobce:

TopChair

2, Longueterre lane,

31850 MONTRABE

France

Email: info@topchair.net

Úvod

Především Vám chceme poděkovat za důvěru k našemu výrobku. Doufáme, že Váš nový samoobslužný schodolez Vám přinese hodně zástiuchinění.

Tento manuál popisuje parametry Vašeho samoobslužného schodolezu, jeho používání a bezpečnostní pokyny. Je velmi důležité se seznámit s těmito informacemi před prvním použitím schodolezu. Jestli máte nějaké dotazy nebo jestli si nejste jisti, že Váš samoobslužný schodolez (dále jen zařízení) je ve svém optimálním stavu funkčnosti, okamžitě kontaktujte dodavatele.

Některé zdravotní stavy uživatele neumožňují užívání tohoto zařízení.

Dodavatel se zříká veškeré zodpovědnosti za škody na zdraví, majetku, věcech osob nebo zvířat způsobených zařízením, a to ode dne předání zařízení uživateli.

Údržbu zařízení a s tím související činnosti musí provádět dodavatelem proškolená osoba. Dodavatel se zříká zodpovědnosti za škody na zdraví, majetku, věcech osob a zvířat v případě nedodržování pokynů k užívání, špatné údržby nebo použití a užívání zařízení v rozporu s návodem k použití. Dodavatel tímto prohlašuje, že jeho zodpovědnost se limituje pouze na výměnu nefunkčních částí zařízení.

Zásady bezpečnosti

Existuje riziko nehody, zranění nebo škod, a to za určitých podmínek. Níže uvádíme několik situací:

- Je zakázáno užívat zařízení pod vlivem alkoholu nebo léků, které ovlivňují Vaše schopnosti řízení. V tomto případě požádejte o pomoc doprovod.
- Je zakázáno usedat nebo opustit zařízení bez toho, že je odpojen elektrický obvod. Tímto zabráníte nechtěnému uvedení zařízení do provozu.
- Při vysedání ze zařízení, je zakázáno přenášet svou váhu na opěrky nohou. Zařízení by se mohlo převrátit dopředu, zvláště pokud terén je ve spádu.
- V případě ručního užívání, je zakázáno ponechat odbržděné brzdy, pokud je terén ve spádu.
- Pokud musíte v případě nutnosti brzdit, jednoduše pusťte ovladač. Toto zastaví zařízení.
- Zmáčknutím tlačítka ON/OFF by následně došlo k prudkému a nebezpečnému zabrzdění.
- Při nakládání zařízení do auta je zakázáno sedět na zařízení.
- Pokud musí být zařízení naloženo do auta i se svým uživatelem s pomocí nájezdové rampy, jeho doprovod musí stát u zařízení tak, aby se zabránilo jeho převrácení. (V případě užití rampy je nutno využít funkci „ruční řízení“).
- Je zakázáno užívat zařízení jako sedadlo v autě v případě, že k tomu není přizpůsoben zachycovací systém nebo není vybaveno bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás se musí užívat vždy, i v případě, že nemáte dostatečně podepřená záda.
- Je zakázáno naklánět se dopředu, do boků anebo pod vrchní část zařízení, obzvláště pokud je terén ve svažitém.
- V případě přesedání, je nutno se přiblížit co nejblíže k místu přesednutí.
- Je zakázáno připojovat jakýkoliv elektrický přístroj k Vašemu zařízení.
- Toto zařízení obsahuje několik mobilních částí, obzvláště silné písky. Je nutno dávat pozor, abyste nezranili osoby ve Vašem okolí. Obzvláště dávejte pozor na prsty dětí, protože hrozí riziko rozmáčknutí systémem zdvihu kol a systémem naklonění sedačky.

I. Elektromagnetická kompatibilita

Elektromagnetická kompatibilita byla testována v souladu s mezinárodními normami. Přesto existuje riziko rušení elektronického systému zařízení v případě blízkosti zdroje silného elektromagnetického vlnění.

Je nutno dodržovat následné bezpečnostní opatření:

- Zařízení nesmí být poblíž rádia, televize, telefonu.
- Zkontrolovat, že Vaše přijímače (mobil, a další) nemají žádný vliv na zařízení. V případě pochyb lze využívat přijímače pouze, když je zařízení vypnuto.
- Je bezpodmínečně nutné vypnout elektronický systém zařízení v případě samovolného pohybu, nebo když dojde k odbrzdění brzd.
- Okamžitě nahlásit Vašemu dodavateli veškeré neobvyklé činnosti či pohyby zařízení (viz. Odblokování brzd motoru).

II. Bezpečnostní pokyny během jízdy na kolech

1. Zamezení rizika převrácení

- Je zakázána jízda po terénu, který převyšuje úhel sklonu více, než je uvedeno v technické charakteristice.
- Je zakázáno přesahovat maximální zatížení, které je zapsáno v technické charakteristice.
- Je zakázán převoz druhé osoby.
- V každém případě se nesmí přesáhnout úhel 20° vychýlení opěradla během jízdy.
- V případě prudkého sklonu upravte opěradlo sedadla.
- V případě prudkého sklonu dodržujte, ať je možnost automatické stabilizace funkční.
- V případě prudkého sklonu jezděte se sníženou rychlostí. Pokud je nutno, přejděte na funkci „ruční pásy“.
- V případě prudkého sklonu zabraňte veškerým prudkým manévřům – brzdění, změna směru nebo zrychlení.
- V případě prudkého sklonu jeďte pouze přímým směrem a nesnažte se otočit do protisměru.

- Pokud sklon terénu zavdává riziko smyku, přejděte na funkci „ruční řízení“.
- **Je zakázáno vyjíždět nebo sjíždět schodiště se zařízením, které má zapnutou funkci „cestovní mód“. Je nutno použít funkci „automatický schodišťový mód“.**
- **Je zakázáno vyjíždět nebo sjíždět schodiště se zařízením, které má zapnutou funkci „ruční řízení“. Je nutno použít funkci „automatický schodišťový mód“.**
- Je nutno přijíždět k překážkám v pravém úhlu. Překážka musí být překonána předními i zadními koly najednou, nesmíte se zastavit v půli cesty.
- Ve všech případech nesmíte přesáhnout 20° naklonění opěradla sedačky během přesunu.
- Je zakázáno vystoupit ze zařízení v případě přesunu po svážném terénu.
- Při jízdě na veřejných komunikacích si uvědomte, že jste málo viditelnými účastníky provozu. Před přejezdem cesty se ujistěte o bezpečnosti přesunu.
- Je zakázáno sjíždět schod nebo obrubník jízdou dozadu.

2.Zamezení rizika srážky

Jezděte se sníženou rychlostí v místech zvýšeného pohybu osob a v případě úzkých průchodů např. dveře a chodby. Je zakázáno používat zařízení na komunikacích, které jsou určeny pro vozidla. Buďte velice opatrní při přecházení (přejíždění) cest.

3.Zamezení poruch v těžkých podmínkách

Je zakázáno, v případě přesunu do izolovaných míst nebo ve špatných povětrnostních podmínkách, užívat zařízení bez doprovodu.

III. Bezpečnostní pokyny během jízdy na schodech

1.Zamezení rizika převrácení

- Je zakázáno sjíždět schody, pokud parametry sklonů schodiště jsou vyšší, než jsou uvedeny limitní hodnoty v kapitole Technická charakteristika. V případě pochyb ohledně sklonu je nutno požádat o přítomnost doprovodu.
- Je obzvláště nutné dávat pozor na externích (venkovních) schodištích, a také v případě, kdy schody mají rozdílné výšky.

— Je zakázáno se naklánět mimo vnější profil sedadla.

— Je nutno, před každým použitím, zkontrolovat správnou funkčnost automatického náklonu sedačky. V případě přechodu na funkci „automatický schodišťový mód“ je nutno zkontrolovat, že se přední kola zcela zvednou a systém upraví sklon sedačky. V případě nefunkčnosti, okamžitě kontaktujte Vašeho dodavatele. Začátek sjezdu a výjezdu je nutno provést s velmi nízkou rychlostí. V případě přejezdu překážky anebo, je-li to nutné z jiných důvodů, zvyšte rychlost.

2. Zamezení rizika sklouznutí

V případě namrzlých schodů je zakázáno používat zařízení.

Je zakázáno používat zařízení v případě, že schodiště je pokryto kluzkým materiálem (koberec, linoleum bez ochranných lišt hran schodů).

Je zakázáno používat zařízení v případě, že schody jsou vlhké nebo kluzké.

Ujistěte se o pevnosti hran schodiště.

3. Použití funkce „automatický schodišťový mód“ - ASM

Funkce „automatický schodišťový mód“ zajišťuje automatický pohyb kol a zjednodušuje ovládání uživatelem. Tato funkce vyžaduje použití informací dodávaných optickými senzory. Je zakázáno užívat tuto funkci v případě, že existuje riziko, že senzory budou podávat nepřesné informace, obzvláště v případech:

- Skleněné schody
- Schodiště, které obsahuje pouze nášlapnice
- Schody, které jsou pokryty reflexní barvou či materiálem
- Schody, které jsou nepravdělné nebo zničené

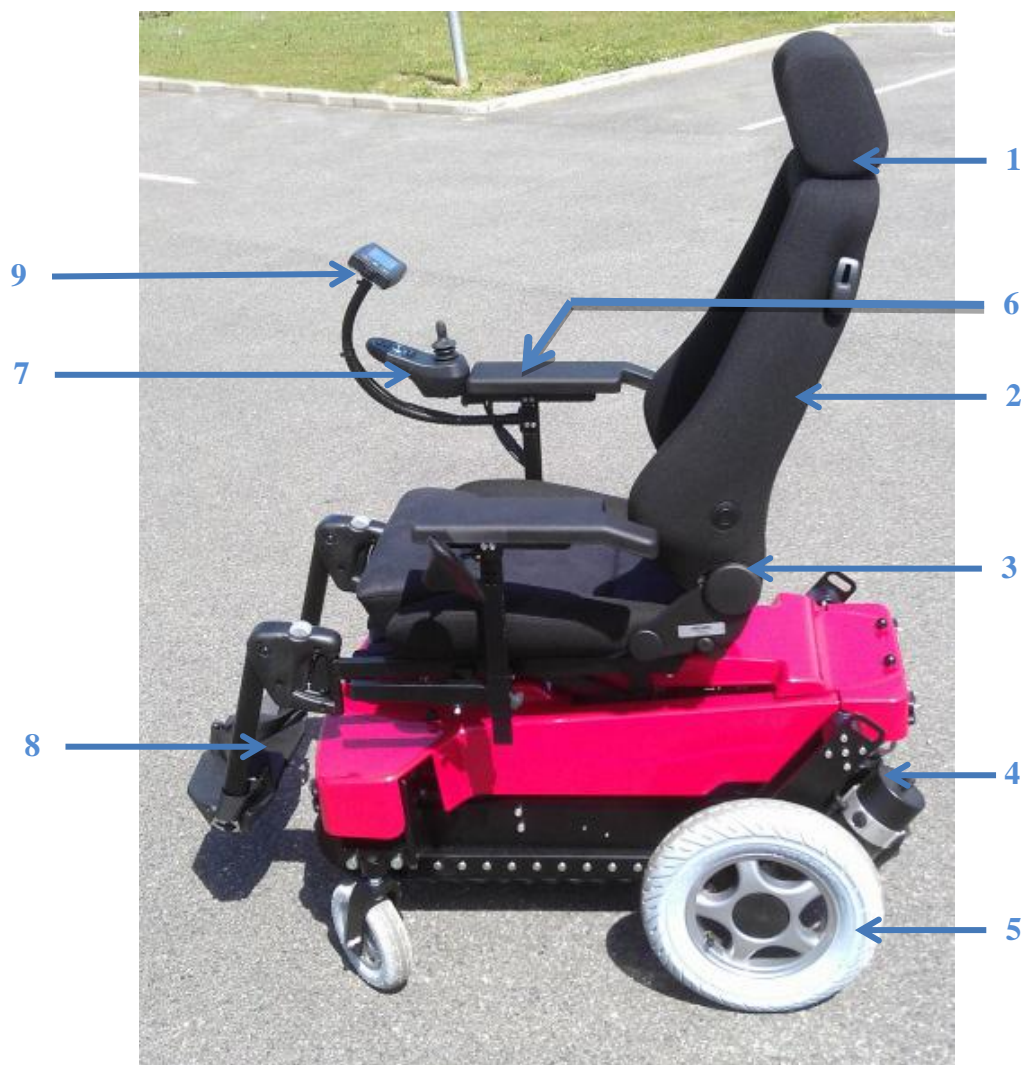


V případě, že musíte překonat výše uvedené typy schodišť, musíte použít funkci „ručního řízení“ a ručně ovládat pohyb výstupů a výjezdů kol. **Je nutno dodržovat důsledně návod v kapitole Překonání překážky funkcí „ruční řízení“.**

Popis TopChair-S

I. Základní součásti

- 1) Opěrka hlavy
- 2) Opěrka zad
- 3) Tlačítko pro nastavení sklonu opěradla
- 4) Páčka pro odbrzdění
- 5) Kola s pohonem
- 6) Područka
- 7) Joystick
- 8) Podnožky (opěrky nohou)
- 9) Přídavná jednotka s LCD obrazovkou



II. Elektronický Systém

1. Ochrana elektronického systému

Elektronický systém ovládání motoru zařízení je vybaven kontrolním systémem proudové ochrany, který zabraňuje zničení obvodu v případě přetížení.

V případě, že motory jsou pod velkým zatížením po delší časové období, dodávaný proud je regulován tak, aby nedošlo k jejich přehřátí. Toto snížení dodávaného proudu může zapříčinit až úplné zastavení zařízení. Při vysoké venkovní teplotě je velká pravděpodobnost, že k výše jmenované situaci může dojít.

Maximální výkon bude obnoven až po několika minutách (vychladnutí).

Pokud je ve směru jízdy nepřekonatelná překážka a uživatel trvá na přejetí této překážky a nutí motory k vysokému výkonu po dobu delší než 20 vteřin, elektronický systém automaticky přeruší přívod proudu.

2. Pojistky

Pojistky jsou umístěny mezi bateriemi a slouží jako další ochrana elektrického systému proti přepětí.

Pojistka by nikdy neměla vypadnout během normální činnosti. Může se stát, že pojistka vypadne v případě velmi slabých baterií nebo velkého zatížení.

Pojistka se nikdy nesmí vyměnit dříve, než bude zcela zkontrolován celkový elektrický systém (viz. Kapitola **V. Výměna baterií**).

3. Baterie

Elektrický obvod zařízení je napájen dvěma 12V gelovými bateriemi. Jsou zcela uzavřené, nevytékají a nepotřebují žádnou údržbu. Byly vyrobeny tak, aby mohly být dlouhodobě nabíjeny a vybíjeny (což není případ automobilových baterií, které nemohou tyto baterie nahradit).

Před prvním použitím je nutno nové baterie plně nabít. Budou mít tedy zhruba 90% jejich maximálního výkonu. **Nové baterie nedosáhnou svého maximálního výkonu dříve, než budou minimálně 1x nabity.**

Rychlost vybití baterií se odvíjí od různých parametrů: sklon a stav terénu, venkovní a okolní teplota, tlak v pneumatikách, váha uživatele, způsob řízení, atd.

Gelové baterie nepředstavují bezpečnostní riziko a mohou být transportovány bez jakýchkoliv opatření vzdušnou, železniční a pozemní dopravou.

Nabíjejte zařízení denně. Nabíjejte zařízení, i když baterie nejsou vybity, toto nabíjení nebude zkracovat životnost baterií.

V případě plného vybití, může nabíjení trvat až 10 hodin.

— Je zakázáno umístit nabíječku blízko tepelného zdroje jako např. radiátor, nebo jí umístit přímo na slunci.

— Je zakázáno používat zařízení s hodně vybitými bateriemi, protože toto výrazně zkracuje délku jejich životnosti.

— Pokud nevyužíváte Vaše zařízení během delší doby, je nutno nabíjet baterie každý týden. (V případě nevyužívání zařízení, které bude delší než 5 dnů, musí být zařízení v poloze na pásech, aby se zamezilo deformaci pneumatik).

— Je zakázáno ponechat zcela vybité baterie více dnů, tímto by došlo k jejich nevratnému poškození.

— Nedoporučuje se nechávat baterie ve stavu velkého vybití (svítí-li pouze dvě světelné signalizační diody). Tímto by došlo k dřívějšímu ukončení jejich životnosti.

— Neponechávejte zařízení ve velkém chladu nebo teple. Riskujete tímto zamrznutí baterií a ukončení jejich životnosti.

a. Nabíjení baterií

Používejte pouze nabíječku, která je se zařízením dodána nebo, která je doporučena Vaším dodavatelem.

Je nutno dodržovat doporučení výrobce nabíječky.

Je zakázáno nabíjet baterie, když sedíte na zařízení.

Zabránění rizik úrazu elektrickým proudem

— Je nutno chránit nabíječku proti vlhkosti.

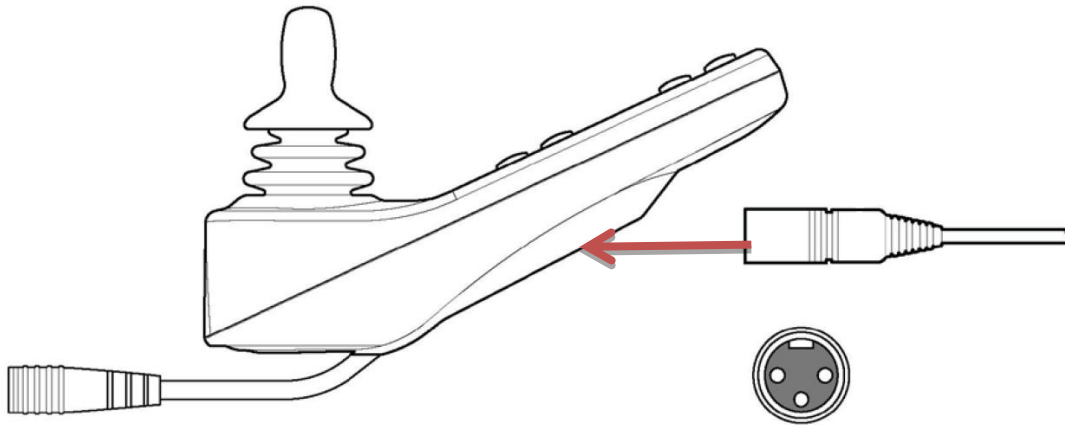
— Je zakázáno používat nabíječku v případě, že spadla na zem nebo je jakkoliv poškozená.

— Je nutno používat pouze bezchybné prodlužovací kabely.

Nabíjení baterií

— Vypněte Vaše zařízení stlačením tlačítka ON/OFF na ovladači.

— Připojte nabíječku k ovladači. Otvor pro zastrčení nabíječky se nachází na vnitřní straně před ovladačem.



- Zapojte nabíječku do zásuvky.
- Ovládač je nefunkční, když je zapojena nabíječka.
- Když je nabíjení ukončeno, odpojte nejdříve nabíječku ze zásuvky a teprve potom ji vypojte z ovládače.

III. Ovládače a jejich funkce



Zařízení je vybaveno **joystickem** a přídatnou jednotkou s **LCD obrazovkou**. Umožňují užití tří funkcí:

- Funkce “cestovní mód”: jízda na kolech
- Funkce “automatický schodišťový mód”: zařízení se automaticky nastaví pro překročení překážky (schod, schodiště, obrubník)
- Funkce “ruční řízení”: jízda po pásích (funkce je vyhrazena pouze pro pokročilé uživatele)

Joystick - umožňuje kontrolu jízdy a dalších určitých doplňkových funkcí za příplatek (elektrické podnožky, elektrické polohování opěradla, kontrola prostředí,...)

Přídatná jednotka s LCD obrazovkou - umožňuje kontrolu funkcí:

- kontrola funkce “automatický schodišťový mód, cestovní mód, ruční řízení”
- kontrola pohybu zadních kol
- kontrola pohybu předních kol
- kontrola náklonu sedadla
- kontrola světel (pokud jsou jako doplněk instalovány)

1. Funkce joysticku

Pro uvedení joysticku do provozu, zmáčkněte tlačítko ON / OFF **(1)**.

V případě, že budete užívat zařízení s funkcí “cestovní mód”, nemusíte zapnout LCD obrazovku”.

Kontrolky indikátoru nabíjení musí být všechny rozsvíceny, tímto potvrzují, že jsou baterie plně nabity.

Můžete upravit rychlost zařízení, a to zmáčknutím tlačítka **(2)** pro snížení a **(3)** pro zvýšení rychlosti.

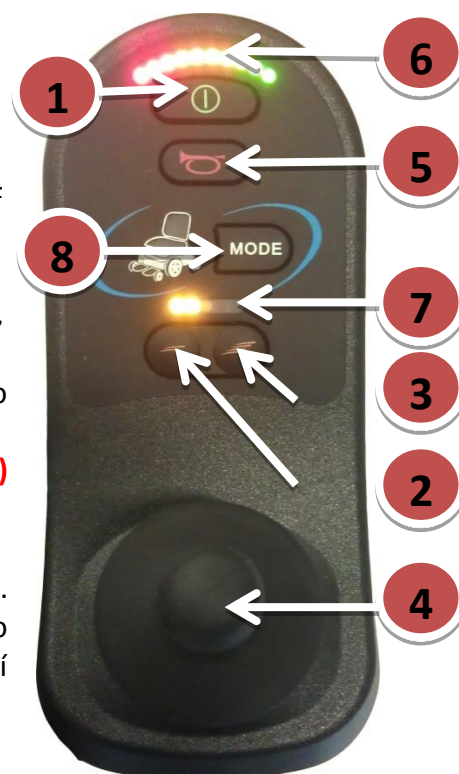
Elektronický ovládač Vašeho zařízení je nastaven z výroby. Nemůže být uživatelem modifikován. Váš dodavatel tyto parametry nastaví podle Vašich požadavků a přání při dodání zařízení.

a. Kontrola přejíždění

Joystick **(4)** Vám dovolí regulovat rychlost (v rozsahu, který je definován tlačítky rychlosti) a směr jízdy.

Čím více nasměrujete joystick dopředu, tím rychleji jedete.

Pro zpětnou jízdu ho musíte nasměrovat k sobě.



Pokud nasměrujete joystick úplně doleva nebo doprava, zařízení se začne otáčet v co nejmenším kruhu.

Pro zpomalení otáčení nasměrujete joystick více k neutrální pozici.

Pokud musíte zastavit, postačí jednoduše joystick pustit. Automaticky se nastaví do neutrální pozice a zařízení se zastaví.

V případě problémů zmáčkněte tlačítko ON / OFF **(1)** a poté dojde k okamžitému zastavení zařízení.

Když je zařízení takto zastaveno na kolech, je blokováno svými elektromagnetickými brzdami. Je takto bezpečně zastaveno i v případě svážného terénu.

Brzdy jsou odbrzděny ručně. Toto odbrzdění je nutné v případě, že zařízení musí být tlačeno doprovodem (viz. Kapitola III. **Bezmotorový přejezd**).

Je možné naprogramovat tento systém tak, aby se stalo tlačítko rychlosti nefunkční. Pokud to není tento případ, uživatel může regulovat maximální rychlost dle okolních podmínek mačkáním tlačítek kontroly rychlosti. Průběžná rychlost je zobrazována na indikátoru rychlosti.

b. Rychlost

Vybráním funkce **Nejvyšší rychlost (3)** zvyšujete rychlost na maximum. Největší hodnota je dosažena, když je na indikátoru rychlosti rozsvíceno pět kontrolků **(7)**.

Vybráním funkce **Nejnižší rychlost (2)** snižujete rychlost. Nejmenší hodnota je dosažena, když je na indikátoru rychlosti rozsvícena pouze jedna kontrolka **(7)**.

c. Zvukový signál (5)

Stiskněte tlačítko, pokud budete chtít aktivovat zvukový signál.

d. Indikátor nabíjení (6)

Indikátor nabíjení je hlavní zdroj informací pro uživatele.

Když jsou kontrolky rozsvíceny, indikují tím nabití baterie.

| Display | Chyba | Poznámky |
|---|-------------------------------|--|
| Všechny kontrolky jsou zhasnuty. | Systém je mimo napětí. | |
| Kontrolky jsou rozsvíceny a neblíkají. | Systém je pod napětím. | Baterie jsou plně nabity, pokud jsou všechny kontrolky rozsvíceny. Zmenšením počtu rozsvícených kontrolků se indikuje snížená kapacita baterií. |
| Kontrolky blikají pomalu. | Kapacita baterií je malá. | Baterie musí být okamžitě/co nejrychleji dobity. |
| Kontrolky se rozsvítí 1x co 2,5 vteřiny. | Systém je v " režimu spánku " | Systém se uvede do režimu spánku po nastaveném časovém intervalu. Pro opětné uvedení do chodu zmáčkněte 2x tlačítko "ON". |
| Jedna nebo více kontrolků blikají rychle. | Detekce chyby. | Podívejte se do tabulky v kapitole I. Vysvětlivky ukazatelů chyb. |

e. Speciální funkce

V případě, že Vaše zařízení je vybaveno speciálními funkcemi (elektrické naklonění opěrky zad, elektrické zvedání podnožek), tlačítko MODE (8) dovoluje využít tyto funkce.

2. Obsluha přídavné krabičky s LCD obrazovkou



Přídavná krabička se skládá z LCD obrazovky (4), třech tlačítek (1) (2) (3) a jednoho vypínače ON / OFF (5).

Pro rozsvícení obrazovky LCD použijte tlačítko ON / OFF (5).

Tlačítko (1) dovolí posun na obrazovce doprava.




Tlačítko (3) dovolí posun na obrazovce posun doleva.

Tlačítko (2) dovolí potvrdit vybranou aktivní zónu.

a. Možnosti používání

Při zapnutí LCD obrazovky je možno volit tři funkce:

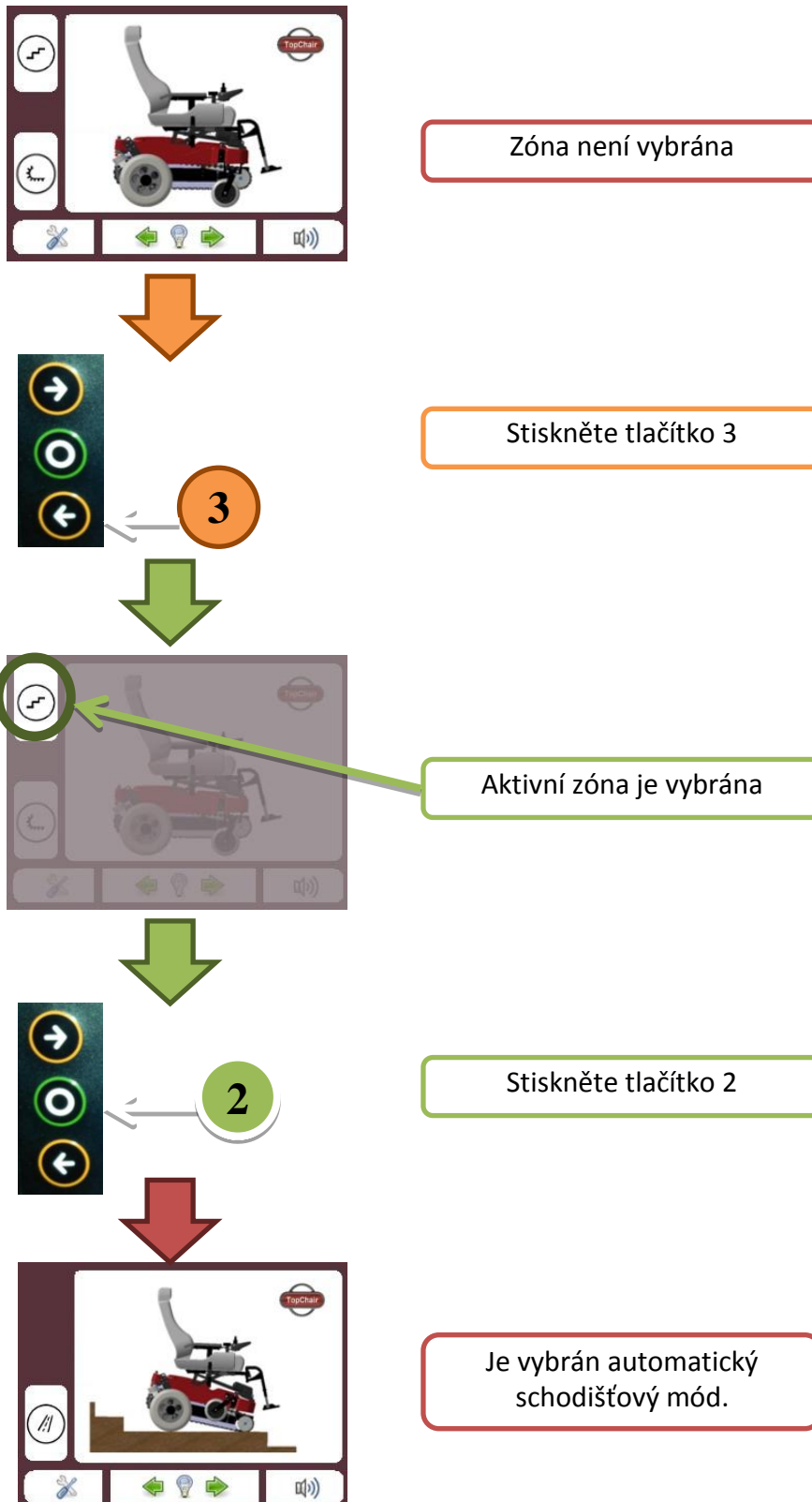


| FUNKCE | POPIS |
|---|--------------------------------------|
|  | Funkce "cestovní mód" |
|  | Funkce "automatický schodišťový mód" |
|  | Funkce "ruční řízení" |

Použijte tlačítka **(1)** a **(3)** pro výběr požadované funkce a potvrďte tlačítkem **(2)**.

b. Navigace na obrazovce

Navigace na obrazovce funguje na principu aktivních zón



c. Funkce „Cestovní mód“ - CM



Cestovní mód

V cestovním módu si můžete volit:

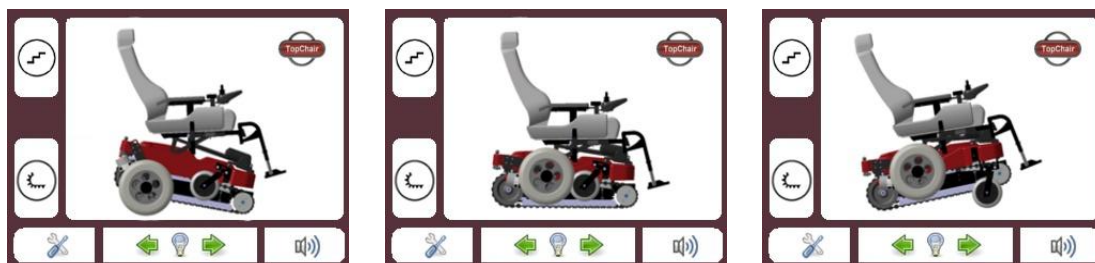
- mód "ruční řízení" (viz. III-2-e)
- mód "automatický schodišťový mód" (viz. III-2-d)

A je nutno dávat pozor na:

- pohyb sedadla (viz. III-2-h)
- pohyb předních kol (viz. III-2-f)
- pohyb zadních kol (viz. III-2-g)
- osvětlení (viz. III-2-i)
- regulace zvuku (viz. III-2-j)

Použijte tlačítka **(1)** a **(3)** pro výběr požadované funkce a potvrďte tlačítkem **(2)**.

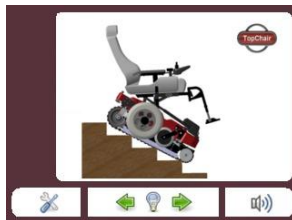
Prezentace zařízení při přednastavení na kola:



Při zvolení této funkce se kola vysouvají a **sedadlo zůstává automaticky v nastavené pozici.**

d. Funkce "Automatický schodišťový mód" - ASM

Tato funkce dovoluje bezpečné překonání překážek; pohyb sedadla a kol je řízen automaticky. Více informací je pojednáno v kapitole I. **Překonání překážky funkcí "ASM"**.

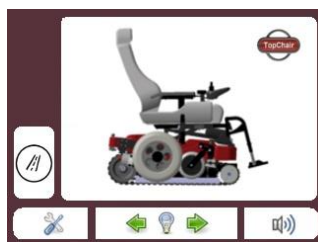


Při zvolení funkce ASM není možno měnit další funkci, ani kontrolovat kola a sklon sedačky. Můžeme pouze reagovat na:

- osvětlení (viz. III-2-i)
- regulace zvuku (viz. III-2-j)

Použijte tlačítka **(1)** a **(3)** pro výběr požadované funkce a potvrďte tlačítkem **(2)**.

e. Funkce "Ruční řízení" - RŘ



Pro zjednodušení, při aktivaci funkce RŘ, má zařízení kola zasunuta. V této funkci jsou pásy motorický poháněny.

Je možno zvolit mód:

- "cestovní mód" (viz. III-2-c)

A je nutno dávat pozor na:

- pohyb předních kol (viz. III-2-f)
- pohyb zadních kol (viz. III-2-g)
- osvětlení (viz. III-2-i)
- regulace zvuku (viz. III-2-j)


Použijte tlačítka **(1)** a **(3)** pro výběr požadované funkce a potvrďte tlačítkem **(2)**.



Při tomto módu je vysunutí (zasunutí) kol vpředu (vzadu) zcela pod kontrolou uživatele. V případě špatné manipulace vyvstává riziko překlopení zařízení během překonání překážky.

Pokud používáme tuto funkci při přesunu po zemi, pásy musí být vysunuty. Vždy kontrolujte správné umístění pásů při manévrování na zemi.


f. Pohyb předních kol

Pro vysunutí či zasunutí předních kol zvolte stiskem tlačítka (2)  mód „předních kol“:



Je vybrán mód „předních kol“.

- Pro vysunutí předních kol.

Stiskněte tlačítko  (3).

Opakovaná animace zobrazí pohyb kol.


Když budou kola zcela vysunuta, zobrazí se tento vzkaz:



Před vysunutím předních kol se musíte ujistit, že máte zapnut mód „ruční řízení“ s vysunutými zadními koly.

V případě nerespektování výše uvedeného, za určitých podmínek, zadní kola nemusí být dostatečně vysunuta.

- Pro zasunutí předních kol.

Stiskněte tlačítko  (1).


Opakovaná animace zobrazí pohyb kol.

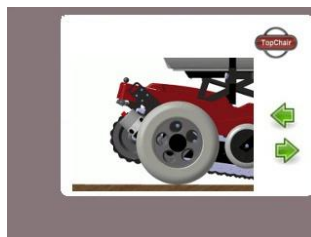
Když budou kola zcela zasunuta, zobrazí se tento vzkaz:



- Pro zrušení módu „předních kol“, zmáčkněte tlačítko (2) .

g. Pohyb zadních kol

Pro vysunutí či zasunutí zadních kol zvolte tlačítkem  (2) mód „zadních kol“:



Je vybrán mód „zadních kol“

- Pro vysunutí zadních kol.

Stiskněte tlačítko  (3).

Opakovaná animace zobrazí pohyb kol.

Když budou kola zcela vysunuta, zobrazí se tento vzkaz:



- Pro zasunutí zadních kol.

Stiskněte tlačítko  (1).

Opakovaná animace zobrazí pohyb kol.

Když budou kola zcela zasunuta, zobrazí se tento vzkaz:




Před vysunutím předních kol se musíte ujistit, že máte zapnut mód „ruční řízení“ s vysunutými zadními koly.

V případě nerespektování výše uvedeného, za určitých podmínek, zadní kola nemusí být dostatečně vysunuta.

- Pro zrušení módu „zadních kol“, zmáčkněte tlačítko (2)




h. Pohyb sedadla

Pro naklonění sedadla dopředu nebo dozadu, zvolte tlačítkem (2)  mód „pohyb sedadla“:



Je vybrán mód „pohyb sedadla“

- Naklonění sedadla dozadu.

Stiskněte tlačítko  (3).

Opakovaná animace zobrazí pohyb sedadla.

Když bude sedadlo zcela vzadu, zobrazí se tento vzkaz:




- Naklonění sedadla dopředu.

Stiskněte tlačítko  (1).

Opakovaná animace zobrazí pohyb sedadla.

Když bude sedadlo zcela vpředu, zobrazí se tento vzkaz:



- Pro zrušení funkce „pohyb sedadla“, zmáčkněte tlačítko (2) 


i. Osvětlení

Pro ovládání světla, stiskněte tlačítko  (2) funkce „osvětlení“:




Je vybrán mód „osvětlení“.

- Použití levého ukazatele.

Stiskněte tlačítko  (3), v případě, že byla světla předtím vypnutá, rozsvítí se levý ukazatel:




- Použití pravého ukazatele.


Stiskněte tlačítko  (1), v případě, že byla světla předtím vypnutá, rozsvítí se pravý ukazatel:



Funkce „ukazatel“ byla vybrána

Stiskněte tlačítko  (2), rozsvítí se zadní světla (v případě, že byla světla předtím vypnutá):




- Pro opuštění tohoto režimu stiskněte a podržte tlačítko (2) 

Začne odpočítávání. Nepouštějte tlačítko, dokud nedojde k ukončení funkce.

j. Regulace zvuku

TopChair má integrovaný klakson, který upozorní uživatele na možná rizika. Je možno ho vypnout.

Stiskem tlačítka  (2) zvolte mód „regulace zvuku“:



Zvuk je zapnutý



Zvuk je vypnutý

k. Konfigurační nastavení


Tato funkce je vyhrazena pro dodavatele a je zabezpečena kódem.



Konfigurační nastavení



„Dveře“ vybrány

Pro ukončení funkce zvolte „dveře“ a stiskněte tlačítko  (2):

Použití TopChair-S

I. Překonání překážky Automatickým schodišťovým módem - ASM

Pro překonání překážky (obrubník vyšší než 5 cm), se držte identického návodu.



Pozor:

Dodržujte přesně rady dle kapitoly III- 3.

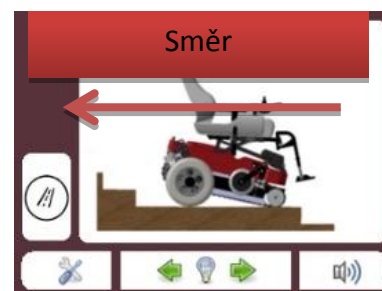
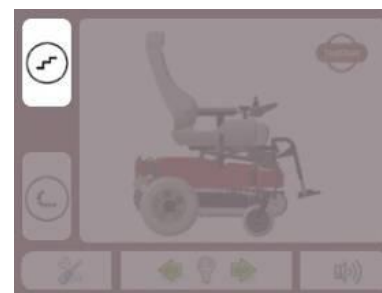
Maximální rychlost, která je povolena:

- **1 až 2** během přechodů (nájezd a výjezd ze schodiště)
- **1 až 2** během sjíždění překážky
- **1 až 5** během nájezdů a najíždění na překážku

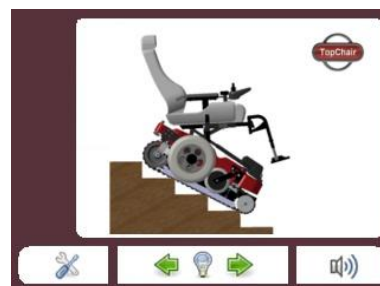
Vždy začněte používat zařízení s autorizovanou rychlostí, která je nejmenší a tuto pak zvyšte, pokud je to nutné.

1. Výjezd překážky funkcí ASM

- Jeďte se zařízením ke kraji schodů (směrem jízdy vzad), než přijдете do kontaktu s první schodem.
- Zvyšte rychlost na 2 (nebo 3, pokud zařízení potřebuje více síly).
- Vyberte funkci ASM (viz. III-2-d), zasunou se přední kola a zařízení se přepne na jízdu na páslech.
- Couvejte do doby, než se pásy dotknou prvního schodu.
- Když systém detektuje hranu prvního schodu, zastaví pohyb pásů, vydá zvukový signál a povel k zvednutí a zasunutí zadních kol. Počkejte a ponechte ovladač v neutrální pozici, konec operace bude opět označen zvukovým signálem.



- Jízdu po schodišti směrem vzad začněte pomalu a používejte joystick. Je třeba jet obzvlášť pomalu na první dva schody, aby se píst pro nastavení náklonu sedačky umístil do správné pozice.



Pokud se u zařízení projeví problém výjezdu schodů, zvyšte průběžně rychlost.

- Když dojedete na horní hranu schodiště, systém zastaví pohyb a vydá zvukový signál. Ujistěte se, že jste správně dojeli na hranu vrchního schodu a podestu a že vysunutí kol může být provedeno bezpečně.



Správná pozice je, když osa zadního kola kopíruje hranu posledního schodu.

Pokud je zařízení v této správné pozici, autorizujeme systému provedení této operace vybráním tlačítka **YES**.



Pozor:

*V případě, že neumístíte zařízení do správné pozice, zmáčkněte tlačítko **NO**. V případě nutnosti může být vysunutí zadních kol provedeno (je nutno umístit zařízení na správnou pozici k vysunutí zadních kol) zvolením módu "zadních kol" (viz. Bod III-2-g).*

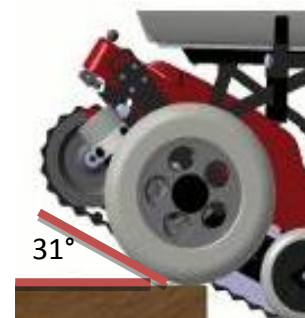
- Animace ukáže vysunutí zadních kol
- Couvejte



Pozor:

V případě, že úhel sklonu překážky je menší nebo roven 31 °, vysunutí zadních kol zcela zabrání překlapaní sedačky dozadu na dojezdovou podestu. Ale v případech vyššího sklonu při výjezdu na podestu pocítíme náklon několika stupňů.

Je doporučeno se přidržovat v rámci možnosti zábradlí.



- Když zařízení zcela dosáhlo vyššího patra, odjed'te min. 30 cm od kraje, pak vyberte "cestovní mód", čímž vysunete přední kola a předáte tímto pohon zadním kolům.



Poznámka:

V rámci bezpečnosti, systém zakáže výjezd překážky v případě, že zařízení není kolmo k překážce a snaží se poté automaticky opravit najetí. V určitých případech zastaví jízdu. Je poté nutno překážku sjet kousek směrem dolů a znovu se nastavit do správného postavení a znovu vyjet.



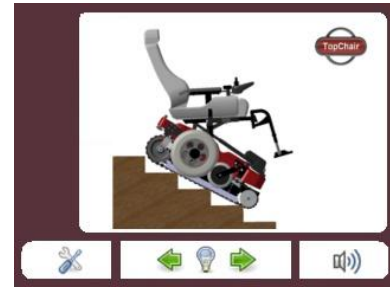
2. Sjezd překážky funkcí ASM

- Umístěte se jízdou dopředu k blízkosti schodů, v kolmém směru vůči schodišti.
- Zvolte rychlost 1.
- Vyberte funkci ASM, což povede k zasunutí předních kol a přepnutí na jízdu na pásech.
- Začněte užíváním joysticku velmi pomalu sjíždět schody směrem dopředu.
- Když pásy přijdou ke styku s hranou schodu, systém zastaví pohyb, vydá zvukový signál a automaticky zasune zadní kola.

Animace ukazuje zasunutí zadních kol. Počkat, nechat ovladač v neutrální pozici, ukončení operace (zvukový signál).



- Pokračujte ve sjezdu, k tomuto používejte joystick. V nutném případě zvyšte rychlost.

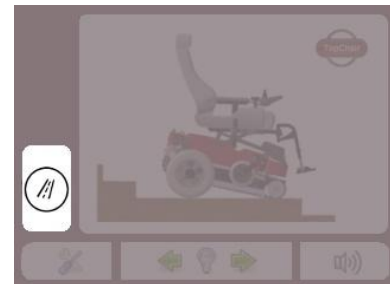


- Snižte rychlost při dojezdu na konec schodiště.
- Když se pásy dotýkají poslední hrany schodiště systém, zastaví pohyb, vydá zvukový signál a automaticky vysune zadní kola.

Počkejte, nechte ovládač v neutrální pozici, ukončení operace je indikováno zvukovým signálem.



- Popojed'te dopředu, abyste se dostali několik centimetrů před schodiště.



- Vyberte funkci "cestovní mód", tímto vysunete přední kola a předáte pohon zadním kolům.

Poznámka:

Z důvodu bezpečnosti systém zakazuje sjíždění šikmým směrem a snaží se automaticky opravovat špatný úhel sjezdu.



3. Varovné upozornění ve funkci ASM

| VZKAZ | PŘÍČINY | OPRAVY |
|---|--|--|
|  | <p>Zařízení není umístěno kolmo vzhledem ke schodišti.</p> | <p>Upravte směr jízdy zařízení kolmo ke schodišti.</p> |
|  | <p>Úhel překonávané překážky přesahuje povolený limit.</p> | <p>Opusťte překážku, schodiště není vhodné.</p> |
|  | <p>Joystick je aktivován během přechodné fáze (např. vysouvání/zasouvání kol).</p> | <p>Pusťte joystick po dobu, než úkon je ukončen.</p> |
|  | <p>Vybraná rychlost je vysoká.</p> | <p>Snižte zvolenou rychlost.</p> |

II. Překonání překážky funkcí “ruční řízení” - RŘ

Tato procedura může být používána pouze v případě, že funkce ASM je nefunkční.



Pozor:

Dodržujte přesně rady dle kapitoly III. 3.

Maximální rychlost, která je povolena:

- **1 až 2** během přechodů (nájezd a výjezd ze schodiště)
- **1 až 2** během sjíždění překážky
- **1 až 5** během nájezdů a najíždění na překážku

Vždy začněte používat zařízení s autorizovanou rychlostí, která je nejmenší a tuto pak zvyšte, pokud je nutné.

1. Výjezd na překážku funkcí RŘ

- Umístěte se k začátku schodiště směrem dozadu tak, abyste přišli do kontaktu s prvním schodem.
- Zvolte rychlost 1 nebo 2.
- Vyberte funkci RŘ.
- Vyberte funkci “přední kola”.
- Proveďte úplné zasunutí předních kol.



- Couvejte do doby, než pásy najedou na první schod.

- Vyberte funkci “zadní kola”.
- Proved'te úplné zasunutí zadních kol.



- Začněte stoupat po schodech směrem nahoru, pomalou jízdou vzad, používáním joysticku. Jeďte zvláště pomalu na prvních dvou schodech, aby mohl píst sedačku vyrovnat do horizontálního směru.
- Zastavte se, když přijedete na vrchol schodiště, před „bodem rovnováhy“.



Pozor:

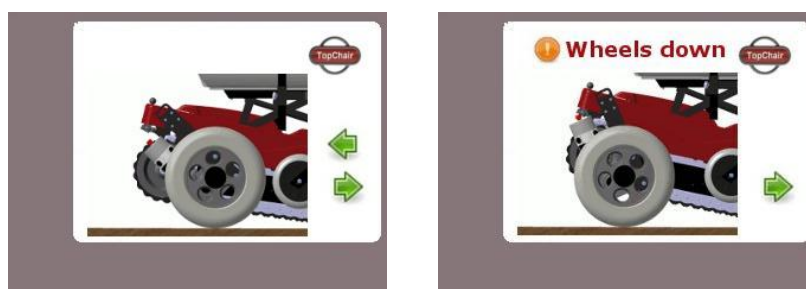
V případě, že přejedete “bod rovnováhy” bez toho, že jste vysunuli zadní kola, zařízení se prudce překlolí směrem dozadu.

Začínající uživatelé musí povinně požádat pomoc druhé osoby, aby určila pozici „bodu rovnováhy“, a tímto zamezila případné překlolení.

Je doporučeno přidržovat se zábradlí.

Ujistěte se, že jste správně přijeli na vrchní podestu, a že může být bezpečně provedeno vysunutí zadních kol.

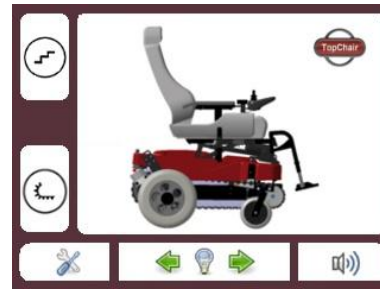
- Vyberte funkci “zadní kola”.
- Proved'te úplné vysunutí zadních kol.



- Couvejte do doby, než budete zcela na vrchním patře a min. 30 cm od kraje schodu.
- Vyberte funkci “přední kola”.
- Proved'te úplné vysunutí předních kol.



- Vyberte funkci “cestovní mód”.



2. Sjezd překážky funkcí RŘ

- Umístěte se jízdou vzad do blízkosti překážky tak, abyste k ní byli kolmo.
- Zvolte rychlost 1.
- Vyberte funkci RŘ.



- Vyberte funkci „přední kola“ a proveďte úplné zasunutí předních kol.



- Začněte sjezd velmi pomalou jízdou dopředu, používejte joystick.
- Zastavte se, když se pásy dotknou vrchu schodu (před přejetím „bodou rovnováhy“ viz poznámky výše).



Pozor:

Je nebezpečné sjíždět schody, když jsou zadní kola vysunuta.

Začínající uživatelé musí povinně požádat pomoc druhé osoby, aby určila pozici „bodou rovnováhy“ a tímto zamezila případnému překlolení.

- Vyberte funkci “zadní kola” a proveďte úplné zasunutí zadních kol.



- Pokračujte ve sjezdu a používejte joystick.
- Snižte rychlost při dojezdu na spodní část schodiště.
- Zastavte se, když jsou pásy na hraně posledního schodu.
- Vyberte funkci “zadní kola” a proveďte úplné vysunutí zadních kol.



- Popojed'te několik cm kupředu tak, abyste se dostali mimo dosah schodiště.
- Vyberte funkci "přední kola" a proved'te úplné vysunutí předních kol.



- Vyberte funkci "cestovní mód" čímž předáte pohon zadním kolům.



III. Bezmotorový přejezd

Motory zařízení jsou vybaveny magnetickými brzdami, které zabraňují, aby se zařízení dalo samovolně do pohybu. Brzdy motorů jsou automaticky zablokovány, když je ovladač v neutrální pozici. Pro jízdu se zařízením je nutno odbrzdit magnetické brzdy. Páka, která dovolí odbrzdit brzdy motorů, se nachází v zadní části motoru u hlavních kol.

- V odbrzděném stavu brzdy motorů nejsou funkční. Je tudíž potřeba dávat pozor, ať nedojde k samovolnému nebo nekontrolovatelnému pohybu zařízení na svažitém terénu.
- Je vždy myslet na vrácení páky pro odbrzdění do pozice “zapnuto” po jejím použití, a to jejím zatlačením.

1. Odblokování brzd motoru:

- Dejte joystick do polohy OFF.
- Otočte tlačítko pravého motoru ve směru hodinových ručiček a tlačítko levého motoru proti směru hodinových ručiček.



2. Zablokování brzd motoru:

- Otočte tlačítko pravého motoru proti směru hodinových ručiček a tlačítko levého motoru ve směru hodinových ručiček.



IV. Další funkce

1. Zamknutí křesla

Chcete-li zamknout systém a zabránit neoprávněnému používání schodolezu, postupujte podle následujících pokynů:

- Pokud je systém spuštěn, zvolte tlačítko ON / OFF a podržte jej.
- Po 1 sekundě, uslyšíte pípnutí, uvolněte tlačítko ON / OFF.
- Zatlačte joystick dopředu, až uslyšíte pípnutí.
- Zatlačte joystick směrem dozadu, až uslyšíte pípnutí.
- Uvolněte joystick, systém vydá dlouhé pípnutí.

Schodolez je nyní uzamčen.

2. Odemknutí křesla

- Zapněte systém stisknutím tlačítka ON / OFF.
- Zatlačte joystick dopředu, až uslyšíte krátké pípnutí.
- Zatlačte joystick směrem dozadu, až uslyšíte krátké pípnutí.
- Uvolněte joystick, systém vydá dlouhé pípnutí. Schodolez je nyní odblokován a lze jej normálně používat.

Prohlídka a údržba











I. Vysvětlivky ukazatelů chyb

Elektronický systém je schopen detektovat nenormální stav týkající se motorů, brzd, elektrických kabelů nebo samotného elektrického modulu.

Číslo chyby je indikováno rychlým blikáním jednoho nebo více světel ukazatele nabití.

Např., 4 blikající kontrolky najednou indikují: problém na pravém motoru.

V případě, že problém se jeví jako podstatný, systém může zakázat jízdu. V určitých případech může být jízda možná pouze se sníženou rychlostí.

| Displej | Popis | Chyba | Poznámky |
|---|---|---|---|
| Bar = kontrolka | Všechny kontrolky jsou zhasnuty. | Systém je vypnut. | |
| | Všechny kontrolky jsou zapnuty a fixní. | Systém pod proudem. | Snížení počtu rozsvícených kontrolků – snížená kapacita baterií. |
|  | 1 červená kontrolka vlevo bliká. | Je malá kapacita baterie. | Nabijte baterie co nejrychleji. |
|  | 2 červené kontrolky vlevo blikají. | Levý motor je špatně zapojen. | Zkontrolovat zapojení. |
|  | 3 červené kontrolky vlevo blikají. | Levý motor je zkratován. | Kontaktujte Vašeho dodavatele. |
|  | 4 červené kontrolky vlevo blikají. | Pravý motor je špatně zapojen. | Zkontrolujte zapojení. |
|  | 5 kontrolků bliká. | Pravý motor je zkratován. | Kontaktujte Vašeho dodavatele. |
|  | 6 kontrolků bliká. | Systém je zablokován z různých důvodů. | Zkontrolujte, zda je zapojeno nabíjení. V opačném případě kontaktujte dodavatele. |
|  | 7 kontrolků bliká. | Chyba joysticku. | Ujistěte se, že je joystick v neutrální pozici při zapnutí. |
|  | 8 kontrolků bliká. | Chyba systému. | Zkontrolujte všechna zapojení. |
|  | 9 kontrolků bliká. | Parkovací brzdy jsou špatně zapojeny. | Zkontrolujte zapojení brzd. |
|  | Všechny kontrolky blikají. | Velmi vysoké napětí ovládacího systému. | Zkontrolujte zapojení baterií. |

Proveďte nutné kontroly a v případě, že problém přetrvává, kontaktujte Vašeho dodavatele.

II. Čištění schodolezu

Během čištění schodolezu:

- Používat pouze vlhký hadr a jemný čisticí prostředek
- Je zakázáno používat abrazivní prostředky pro čištění
- Elektronický systém nesmí přijít do kontaktu s vodou
- Nepoužívejte vysokotlaký čistič

III. Čtvrtletní kontroly

- Boční části a opěrky:
 - Zkontrolovat fixační součástky
 - Zkontrolovat, že područky mohou být nenásilně nastavovány
 - Zkontrolovat, že opěrky jsou drženy na svém místě
- Podnožky:
 - Zkontrolovat, že se podnožky správně zacvaknou
 - Zkontrolovat, že možnosti nastavení fungují správně
- Pásy:

Opotřebením pásů záleží na sjížděném povrchu. Časté využití na agresivním povrchu např. beton, může předčasně opotřebit tyto pásy.
- Pneumatiky:
 - Zkontrolovat správnost tlaku v pneumatikách
- Přední náprava/přední kola:
 - Zkontrolovat volné otáčení kol
 - Zkontrolovat správnou fixaci nápravy
- Elektronický systém:
 - Zkontrolovat stav a správné uchycení kabeláže a zapojení
- Mechanika:
 - Zkontrolovat utažení šroubů
 - Zkontrolovat správné uchycení kol v čepu
 - Zkontrolovat, že otáčení zadních kol je v pořádku
 - Zkontrolovat, že zadní kola se otáčejí bez tření
- Roční kontrola:

Jedenkrát za rok je nutno provést kontrolu schodolezu Vaším dodavatelem. Pravidelná kontrola a údržba dovolí odhalit případné poškozené nebo opotřebované součástky.

IV. Oprava pneumatiky

Nářadí

- Imbusový klíč 5mm
- Momentový klíč
- Souprava pro opravu duše nebo nová duše
- Pudr
- Matice s e silikonovou vložkou

Demontáž kola

- Zvedněte podvozek vpředu a vzadu tak, aby zařízení stálo na pásech.
- Přerušete proud (tlačítko ON / OFF)
- Odšroubujte 5 fixačních šroubů
- Sundejte kolo z osy



Montáž kola

Montáž se provádí v opačném směru. Dávejte pozor, ať nasazené kolo je na stejné straně a stejným směrem, stejně jako před demontáží.

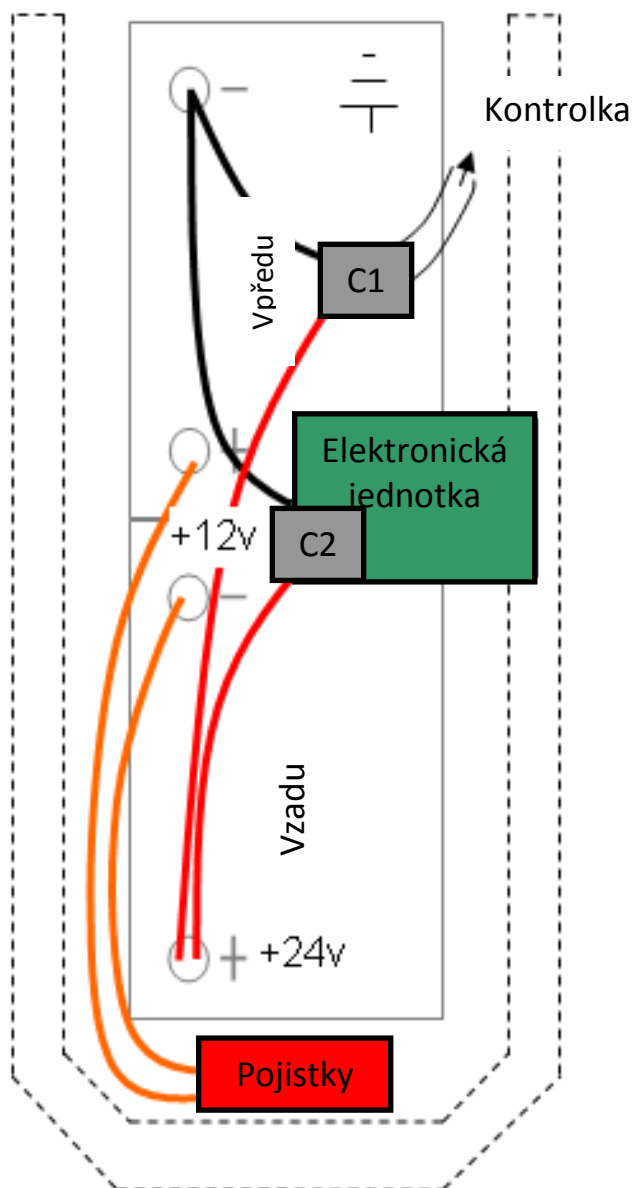
- Utáhněte šrouby momentem 30Nm
- Zablokujte šroub maticí se silikonovou vložkou

POZOR: V případě, že kolo nebude dostatečně utaženo během montáže, může se během jízdy uvolnit a tímto způsobit zranění.

Oprava pneumatiky

- Odšroubujte čepičku
- Vypusťte vzduch z pneumatiky, tím že budete tlačit na tyčinku, která je ve ventilku
- Odšroubujte 5 šroubů
- Odejměte polovinu lemu pneumatiky
- Vyndejte duši z pneumatiky
- Opravte duši a vraťte ji zpět nebo jí vyměňte za novou (pokud opravujete starou duši a vkládáte ji na místo; v případě, že není zcela suchá, doporučujeme jí napudrovat)
- Nafoukněte lehce duši a umístěte jí do lemu
- Zašroubujte disk
- Zkontrolujte umístění pneumatiky
- Nafoukněte pneumatiku dle technického návodu

V. Výměna baterií



Obrázek 5a - plánek

Nářadí

- Svorky
- klíč číslo 11

1. Vyjmutí baterií

- Odstraňte zadní kryt.



(Obrázek 5b)

- Odstraňte kryt pojistek a pojistku.



(Obrázek 5c)

- Odpojte konektory C1 a C2.
- Vyndejte baterie.



(Obrázek 5d)

- Odšroubujte póly – (GND) a + (+24) baterii a kabely pojistky (FUSE1 a FUSE2).

2. Uložení baterií

- Odstraňte zadní kryt (obr. 5b).
- Odstraňte kryt pojistek a pojistku (obr. 5c).
- Zašroubujte póly baterií (obr. 5d a obr. 5a).
- Vložte baterie na své místo.
- Zapojte konektory C1 a C2.
- Vraťte zpět pojistku a její kryt.
- Vraťte zpět zadní kryt.

Záruka

Zařízení má záruku 2 roky ode dne dodání, kola mají záruku 1 rok a baterie 6 měsíců. (Do záruky se počítá doba, po kterou zařízení bylo nefunkční nebo v opravě).

Záruka se vztahuje na skryté vady a součástky v podmínkách běžného používání (mimo běžné opotřebování součástek).

Záruka je limitována k opravě nebo výměně součástek a částí, které byly uznány jako vadné po kontrole technika dodavatele.

Opravy v záruce musí být provedeny u autorizovaného prodejce. Nelze vrátit součástky bez předchozího povolení dodavatele.

Tato záruka se nevztahuje na případy nefunkčnosti zařízení z důvodu:

- Srážky nebo nehody
- Nedbalosti a laxního přístupu
- Anormálního zacházení
- Nedostatku údržby
- Změny a modifikace zařízení jsou provedeny bez povolení výrobce
- Nedodržování návodu k použití, který byl dodán se zařízením a využití zařízení, kterému neodpovídá specifikace zařízení
- Odstranění/vymazání sériového čísla
- Umístění nebo ponechání zařízení v chladu nebo ponechání zcela vybitých baterií po dobu delší než 2 dny

Technická charakteristika

| | |
|---|----------------|
| Celková délka bez podnožek | 98 cm |
| Celková délka s podnožkami | 115 cm |
| Celková výška standardního sedadla | 107 cm |
| Celková výška verze Recaro s opěrkou hlavy | 128 cm |
| Šířka | 69 cm |
| Čistá váha TopChair-S standardní sedadlo | 145 kg |
| Maximální nosnost | 110 kg |
| Standardní sedadlo | |
| . výška sedu | 55 cm |
| . užitná šířka | 38-46 cm |
| . hloubka | 46 cm |
| . výška opěrky | 47 cm |
| Verze sedadlo Recaro | |
| . výška sedu | 50-62 cm |
| . hloubka | 46-51 cm |
| . výška opěrky | 77-83 cm |
| Úhel sedu | -3° + 30° (*) |
| Průměr zadních kol | 35.5 cm (14") |
| Průměr předních kol | 20 cm (8") |
| Rádus (poloměr) zatáčky | 85 cm |
| Maximální rychlost na kolech | 9.2 km/h |
| Maximální rychlost na pásech | 0.7 km/h |
| Maximální dojezd na rovném terénu | 35- 48 km (**) |
| Motory kol | 2 x 350 w |
| Motory pásů | 2 x 400 w |
| Kapacita baterií | 60 Ah |
| Výška překážky při „cestovním módu“, jízda vpřed | 3 cm |
| Výška překážky při „cestovním módu“, jízda vzad | 6 cm |
| Výška překážky při módu ASM nebo RŘ, jízda vzad | 20 cm |
| Maximální sklon při „cestovním módu“ | 6° |
| Maximální sklon při módu ASM nebo RŘ | 33° (65 %) |

* : Zařízení je vybaveno automatickým stabilizačním systémem, který přizpůsobuje horizontální polohu sedadla. Pokud zařízení je ve funkci „cestovní mód“, může uživatel např. ovládat naklonění sedadla směrem dopředu, aby si ulehčil naložení, přesun.

** : Maximální dojezd a další možnosti využití zařízení, závisí na stavu nabití baterie, teploty, hmotnosti uživatele a na sklonu terénu, tlaku vzduchu v pneumatikách.