
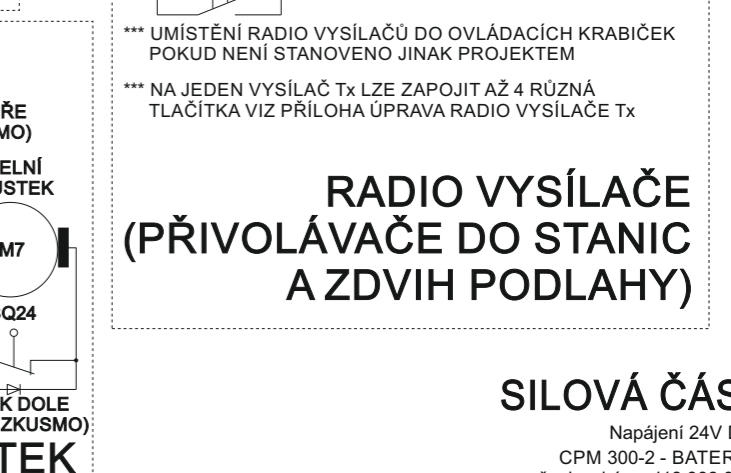
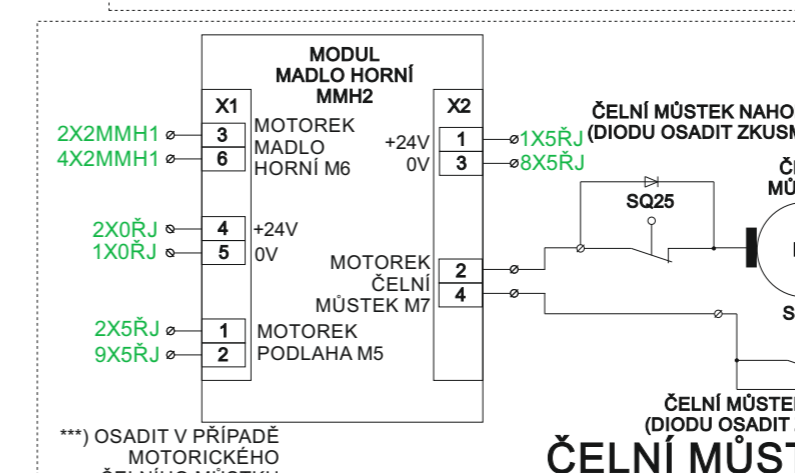
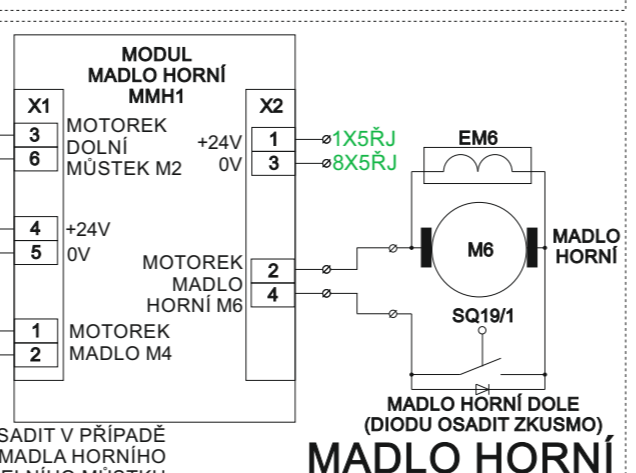
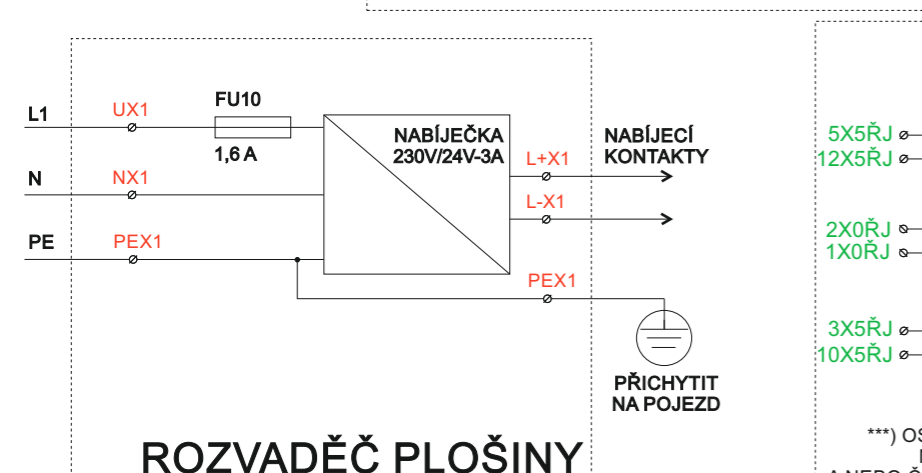
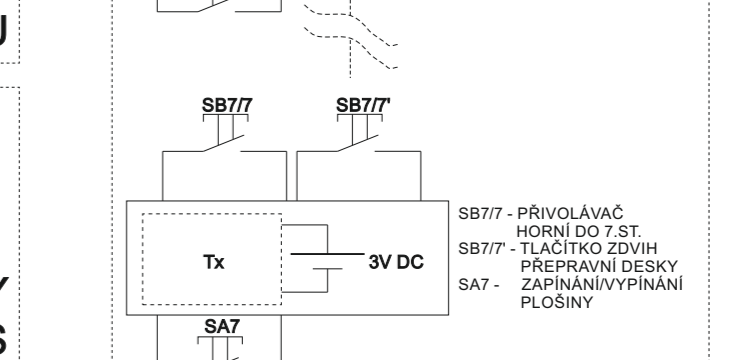
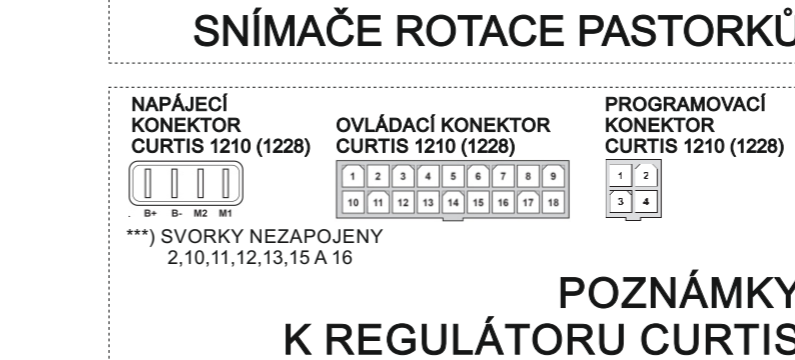
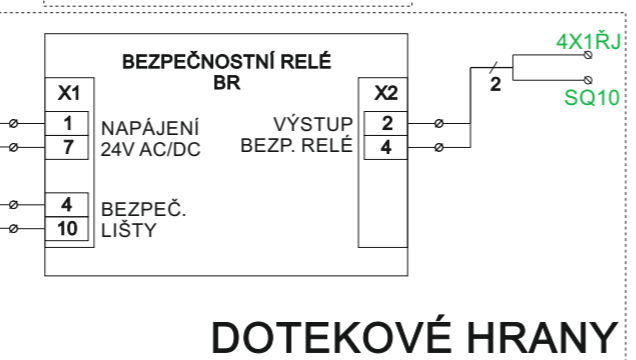
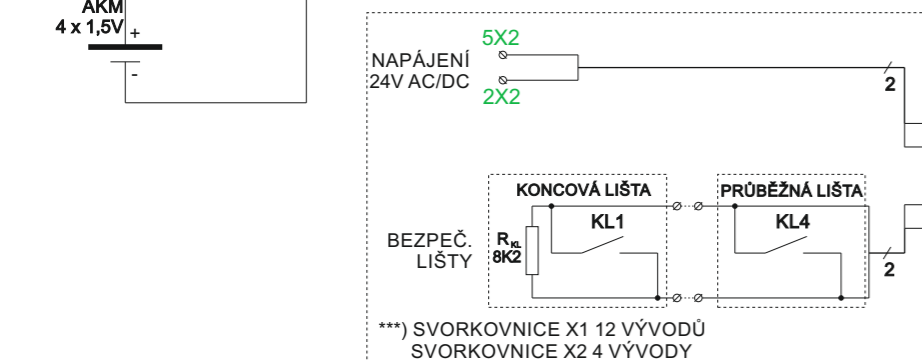
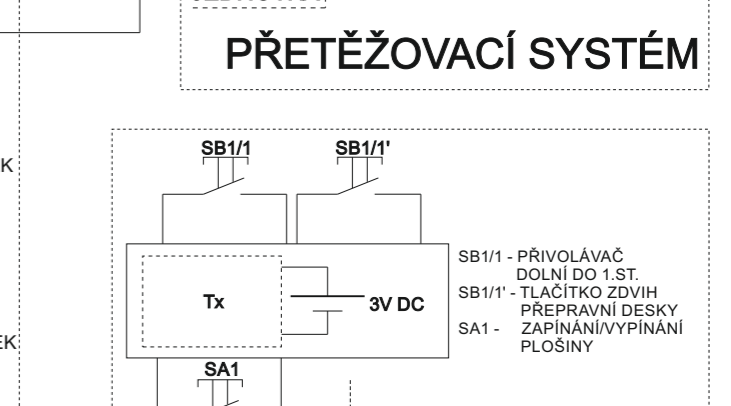
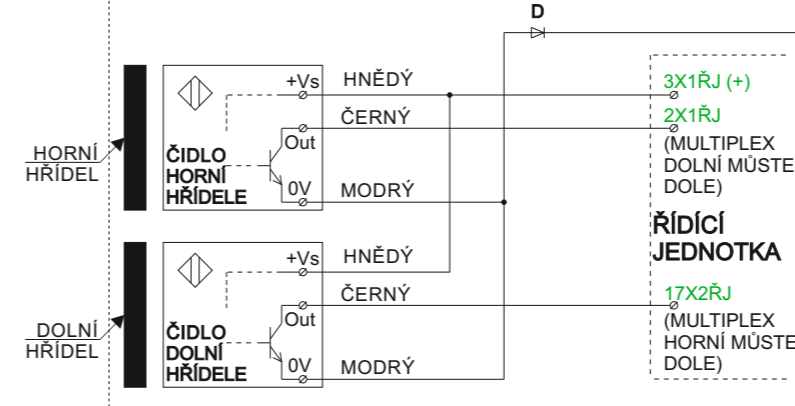
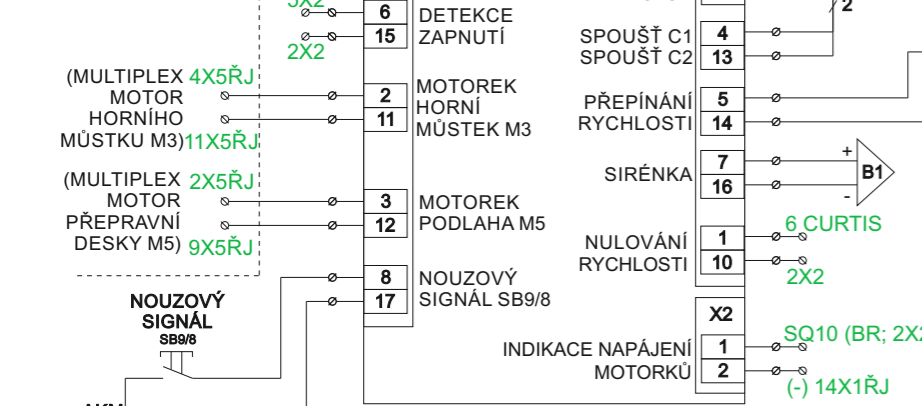
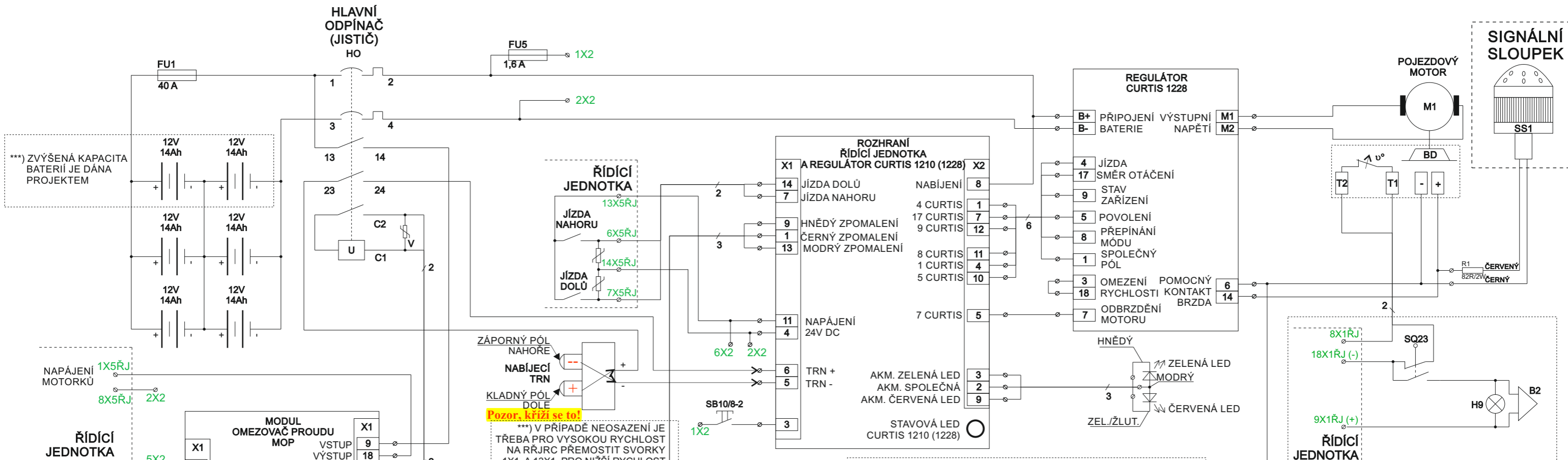


DRSNOSTI	C		<b>5.01.2018</b>	doplněn modul omezovač proudu
	B		<b>11.07.2018</b>	doplněn čelní nájezdový můstek
PŘESNOST ČSN ISO 2768 - fmcv - HKL	A		<b>19.03.2020</b>	inverze polohových spínačů madel
CELKOVÁ HMOTNOST			<b>1.03.2021</b>	povolení Curtis pin 5, H8 na omezovač
KRESLIL <b>ing. Martin KONŠEL</b>	DATUM <b>5.1.2018</b>	MĚŘÍTKO	 <b>MANUS</b> <b>PROSTĚJOV</b> Za drahou 4332/4, 796 87 PROSTĚJOV tel.: 582 360 558, fax: 582 301 244 manus@manus.cz, www.manus.cz	
KONTROLOVAL <b>ing. Jan POLEDNA</b>	SCHVÁLIL			
TECHNOLOG	POZNÁMKA <b>do sedmi st. včetně dolní nebo horní parkovací st.</b>			
ARCHIV	<b>akumulátorové napájení dobíjené ve stanicích</b>			
NÁZEV SOUČÁSTI	TYP STROJE <b>CPM 300-2</b>	ČÍSLO VÝKRESU	<b>113.993.089</b>	
<b>SCHEMA ELEKTROINSTALACE</b>		LISTŮ <b>4</b>	LIST	



POPIS ELEKTRODÍLŮ

**ROZVADĚČ**  
 NABÍJEČKA - NAPB-WI24V-3A (230/24V)  
 FU10 - POJISTKA TRUBIČKOVÁ VSTUPNÍ

**OVLADAČ DOLNÍ 1. STANICE**  
 SB1/1 - TL. PŘIVOLÁNÍ  
 SB1/1' - TL. SKLÁPĚNÍ PŘEPRAVNÍ DESKY  
 SA1 - ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ PLOŠINY

**OVLADAČ HORNÍ 7. STANICE**  
 SB7/7 - TL. PŘIVOLÁNÍ  
 SB7/7' - TL. SKLÁPĚNÍ PŘEPRAVNÍ DESKY  
 SA7 - ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ PLOŠINY

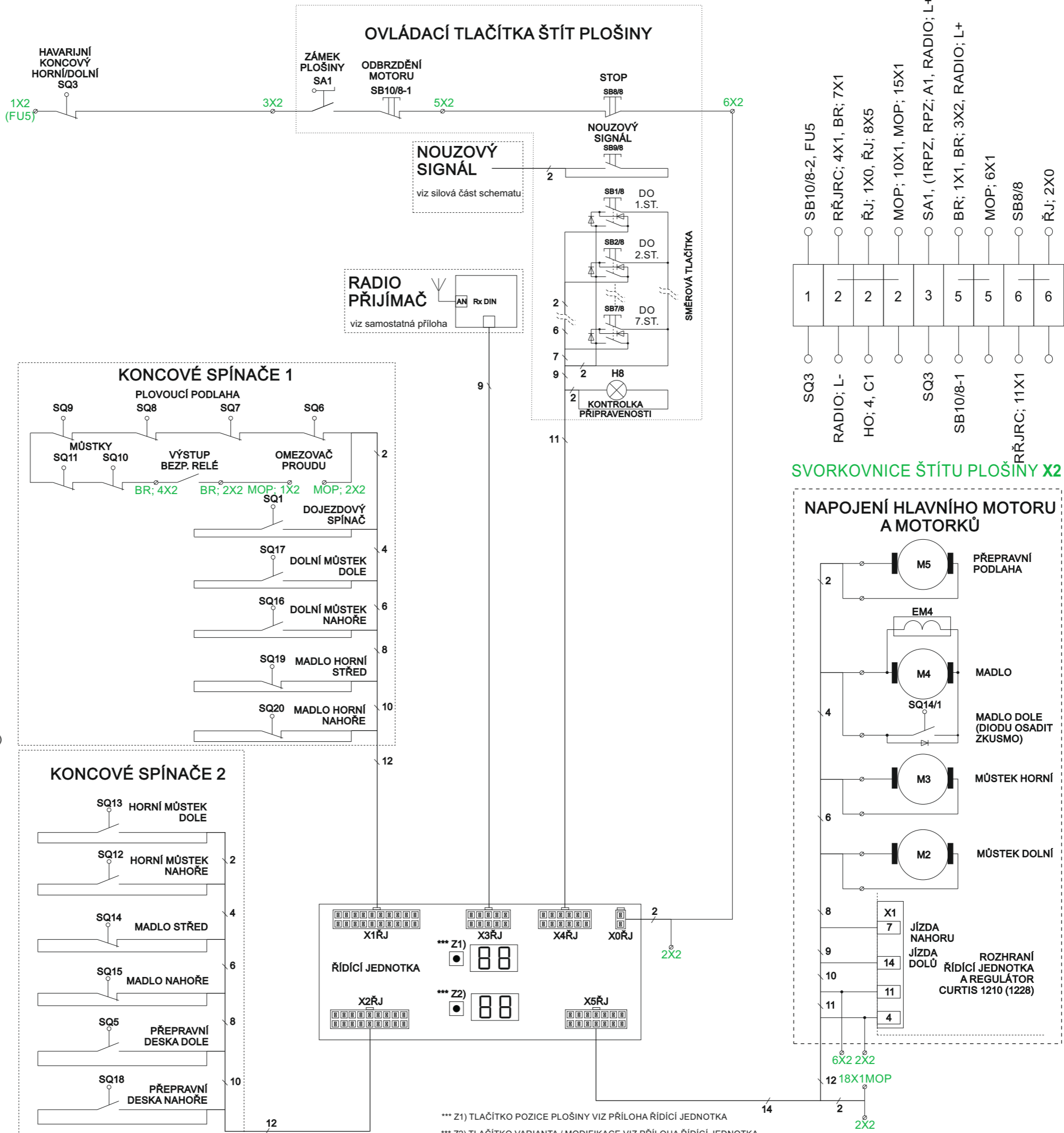
**OVLADAČ NA PLOŠINĚ**  
 HO - HLAVNÍ ODPÍNAČ EL. PROUDU PLOŠINY S NAPĚŤOVOU SPOUŠTÍ  
 SA1 - ZÁMEK PLOŠINY

H8 - KONTROLKA PŘIPRAVENOSTI K JÍZDĚ  
 H9 - KONTROLKA PŘETÍŽENÍ PLOŠINY  
 SB1/8 - TLAČÍTKO JÍZDY DO 1. STANICE  
 SB2/8 - TLAČÍTKO JÍZDY DO 2. STANICE  
 SB3/8 - TLAČÍTKO JÍZDY DO 3. STANICE  
 SB4/8 - TLAČÍTKO JÍZDY DO 4. STANICE  
 SB5/8 - TLAČÍTKO JÍZDY DO 5. STANICE  
 SB6/8 - TLAČÍTKO JÍZDY DO 6. STANICE  
 SB7/8 - TLAČÍTKO JÍZDY DO 7. STANICE  
 SB8/8 - TLAČÍTKO STOP  
 SB9/8 - TLAČÍTKO NOUZOVÉHO SIGNÁLU  
 SB10/8 - TLAČÍTKO ODBRZDĚNÍ MOTORU M1

**ŠTÍTA PLOŠINA**  
 M1 - EL. MOTOR BRZDOVÝ 600W  
 M2 - MOTOR DOLNÍHO MŮSTKU  
 M3 - MOTOR HORNÍHO MŮSTKU  
 M4 - MOTOR SKLOPNÉHO MADLA  
 M5 - MOTOR PŘEPRAVNÍ PODLAHY  
 M6 - MOTOR MADLA HORNÍHO  
 M7 - MOTOR ČELNÍHO MŮSTKU  
 EM4,6 - ELEKTROMAGNET  
 SQ1 - DOJEZDOVÝ SPÍNAČ  
 SQ3 - DOJEZDOVÝ HAVARIJNÍ HORNÍ/DOLNÍ  
 SQ5 - SPÍNAČ PŘEPRAVNÍ DESKA DOLE  
 SQ6 AŽ SQ9 - SPÍNAČE PLOVOUCÍ PODLAHA  
 SQ10 A SQ11 - HAVARIJNÍ SPÍNAČE MŮSTKŮ  
 SQ12 - SPÍNAČ HORNÍ MŮSTEK NAHOŘE  
 SQ13 - SPÍNAČ HORNÍ MŮSTEK DOLE  
 SQ14 - SPÍNAČ MADLO STŘED  
 SQ14/1 - SPÍNAČ MADLO DOLE (ORIENTACI DIODY VYZKOUŠET)  
 SQ15 - SPÍNAČ MADLO NAHOŘE  
 SQ16 - SPÍNAČ DOLNÍ MŮSTEK NAHOŘE  
 SQ17 - SPÍNAČ DOLNÍ MŮSTEK DOLE  
 SQ18 - SPÍNAČ PŘEPRAVNÍ DESKA NAHOŘE  
 SQ19 - SPÍNAČ MADLO HORNÍ STŘED  
 SQ19/1 - SPÍNAČ MADLO HORNÍ DOLE (ORIENTACI DIODY VYZKOUŠET)  
 SQ20 - SPÍNAČ MADLO HORNÍ NAHOŘE  
 SQ23 - SPÍNAČ PŘETÍŽENÍ NOSNOSTI  
 SQ24 - SPÍNAČ ČELNÍ MŮSTEK DOLE  
 SQ25 - SPÍNAČ ČELNÍ MŮSTEK NAHOŘE  
 ŘJ - ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA  
 RC - REGULÁTOR CUTRIS 1228  
 RŘJRC - ROZHRANÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA A REGULÁTOR CURTIS 1210 (1228)  
 MMH1 - MODUL MADLO HORNÍ  
 MMH2 - MODUL MADLO HORNÍ (ČELNÍ MOTORICKÝ MŮSTEK)  
 MOP - MODUL OMEZOVAČ PROUDU  
 BR - BEZPEČNOSTNÍ RELÉ  
 RPZ - IMPULSNÍ RELÉ ZAPINACÍ  
 KL1,2,3,4 - DOTEKOVÁ BEZPEČNOSTNÍ LIŠTA  
 Rx DIN - RADIO PŘIJÍMAČ (24V DC)  
 SS1 - SIGNÁLNÍ SLOUPEK 12V DC (MAJÁČEK)  
 R1 - SRÁŽECÍ REZISTOR 82R/2W  
 B1 - PIEZO SIRÉNA ZAP/VYP PLOŠINY A NOUZOVÝ ZVONEK  
 B2 - PIEZO SIRÉNA PŘETÍŽENÍ  
 SK - SERVISNÍ KONEKTOR  
 AKM - BATERIE 4 x 1,5V DC  
 FU1 - POJISTKA AUTOMOBILOVÁ 40A HLAVNÍ MOTOR  
 FU5 - POJISTKA TRUBIČKOVÁ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA  
 FU6 - POJISTKA TRUBIČKOVÁ MOTORKŮ VIZ OMEZOVAČ PROUDU  
 X2 - SVORKOVNICE ŠTÍTU

\*\*\* OBVOD PŘÍDRŽE SMĚROVÝCH TLAČÍTEK NA PŘÁNÍ ZÁKAZNÍKA \*\*\*

\*\*\* KONKRÉTNÍ OSAZENÍ ELEKTRODÍLŮ JE DÁNO PROJEKTEM \*\*\*



\*\*\* Z1) TLAČÍTKO POZICE PLOŠINY VIZ PŘÍLOHA ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA  
 \*\*\* Z2) TLAČÍTKO VARIANTA / MODIFIKACE VIZ PŘÍLOHA ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA

ZAPOJENÍ SERVISNÍHO KONEKTORU  
(VLOŽENO DO CESTY MEZI VÝSTUP Z ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY ŘJ1 A  
PŘÍVODNÍ NAPÁJECÍ VODIČE K MOTORKŮM M2 AŽ M6)

**VENKOVNÍ KONEKTOR X1SK**

PROKLEMOVAT KONTAKTY VODIČEM BÍLÝM CYA 1

- 1 a 11
- 2 a 12
- 3 a 13
- 4 a 14
- 5 a 15
- 6 a 16
- 7 a 17
- 8 a 18
- 9 a 19
- 10 a 20

**VNITŘNÍ KONEKTOR X2SK**

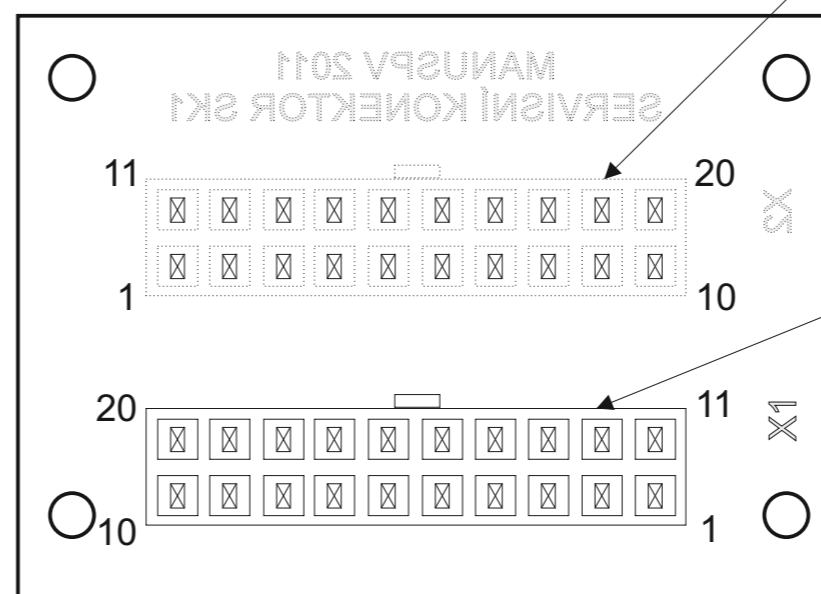
VODIČE Z ŘJ ŽLUTÉ CYA 1

- POHON M2 (MŮSTEK DOLNÍ) - 1 a 2
- POHON M3 (MŮSTEK HORNÍ) - 3 a 4
- POHON M4 (DOLNÍ MADLO) - 5 a 6
- POHON M6 (HORNÍ MADLO) - 7 a 8
- POHON M5 (PŘEPRAVNÍ DESKA) - 9 a 10

VODIČE K MOTORKŮM BÍLÉ CYA 1

- POHON M2 (MŮSTEK DOLNÍ) - 11 a 12
- POHON M3 (MŮSTEK HORNÍ) - 13 a 14
- POHON M4 (DOLNÍ MADLO) - 15 a 16
- POHON M6 (HORNÍ MADLO) - 17 a 18
- POHON M5 (PŘEPRAVNÍ DESKA) - 19 a 20

**SERVISNÍ KONEKTOR  
POHLED SHORA**



**VNITŘNÍ KONEKTOR  
X2SK**

**VENKOVNÍ KONEKTOR  
X1SK**

\*\*\* ORIENTACE DESKY JE DÁNA ROZLIŠOVACÍMI POPISKY OBOU KONEKTORŮ.

POPIS ELEKTRODÍLŮ

PŘEDNÍ OVÁLNÝ KRYT

Rx - RADIOVÝ PŘIJÍMAČ P8 R 4 DIN a P8 R 8 DIN  
 RPD - POMOČNÉ RELÉ SKLÁPĚNÍ DESKY  
 RPZ - IMPULSNÍ RELÉ ZAP / VYP PLOŠINY  
 SB10/8 - TLAČÍTKO ODBRZDĚNÍ MOTORU  
 SA1 - HLAVICE ZÁMEK PLOŠINY

POZNÁMKY

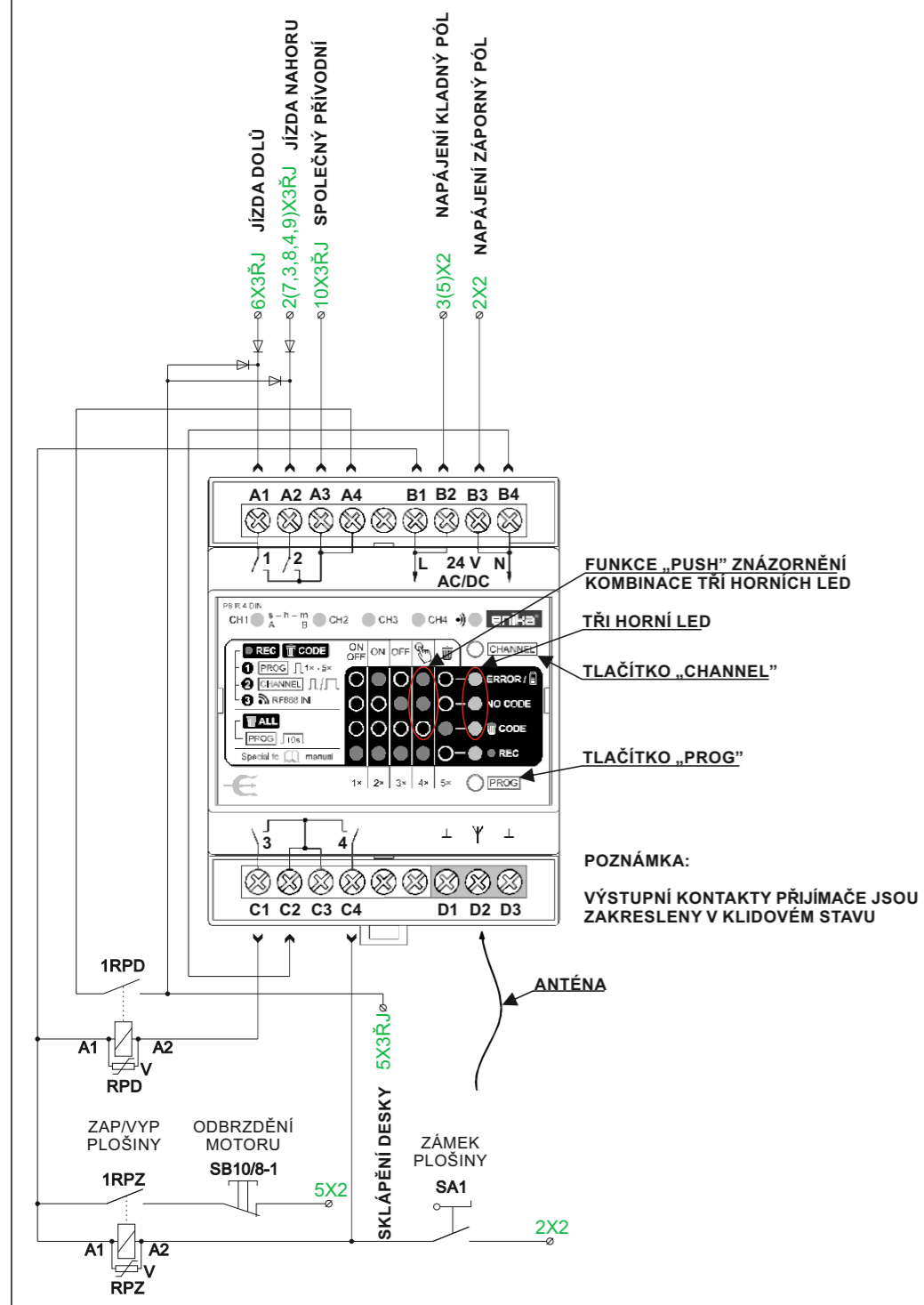
\*\*\* DIODY ZAPOJENÉ V OKRUHU JÍZDA DOLŮ / NAHORU JEN V PŘÍPADĚ PLOŠINY S VÍCE JAK DVĚMI ZASTÁVKAMI - PLOŠINA PROVOZOVANÁ POUZE S PŘÍDRŽÍ SMĚROVÝCH TLAČÍTEK \*\*\*

\*\*\* POKUD NENÍ PLOŠINA ZAP / VYP BEZDRÁTOVĚ NEBO NEOBSAHUJE BEZDRÁTOVOU FUNKCI SKLÁPĚNÍ PŘEPRAVNÍ DESKY POTOM SE NEOSAZUJE POMOČNÉ RELÉ SKLÁPĚNÍ DESKY RPD \*\*\*

\*\*\* POKUD NENÍ PLOŠINA ZAP / VYP BEZDRÁTOVĚ NAPÁJÍ SE PŘIJÍMAČ ZE SVORKY 5X2 (PŘI VYPNUTÍ PLOŠINY JE PŘIJÍMAČ BEZ PROUDU - SNÍŽENÍ ODBĚRU PLOŠINY) \*\*\*

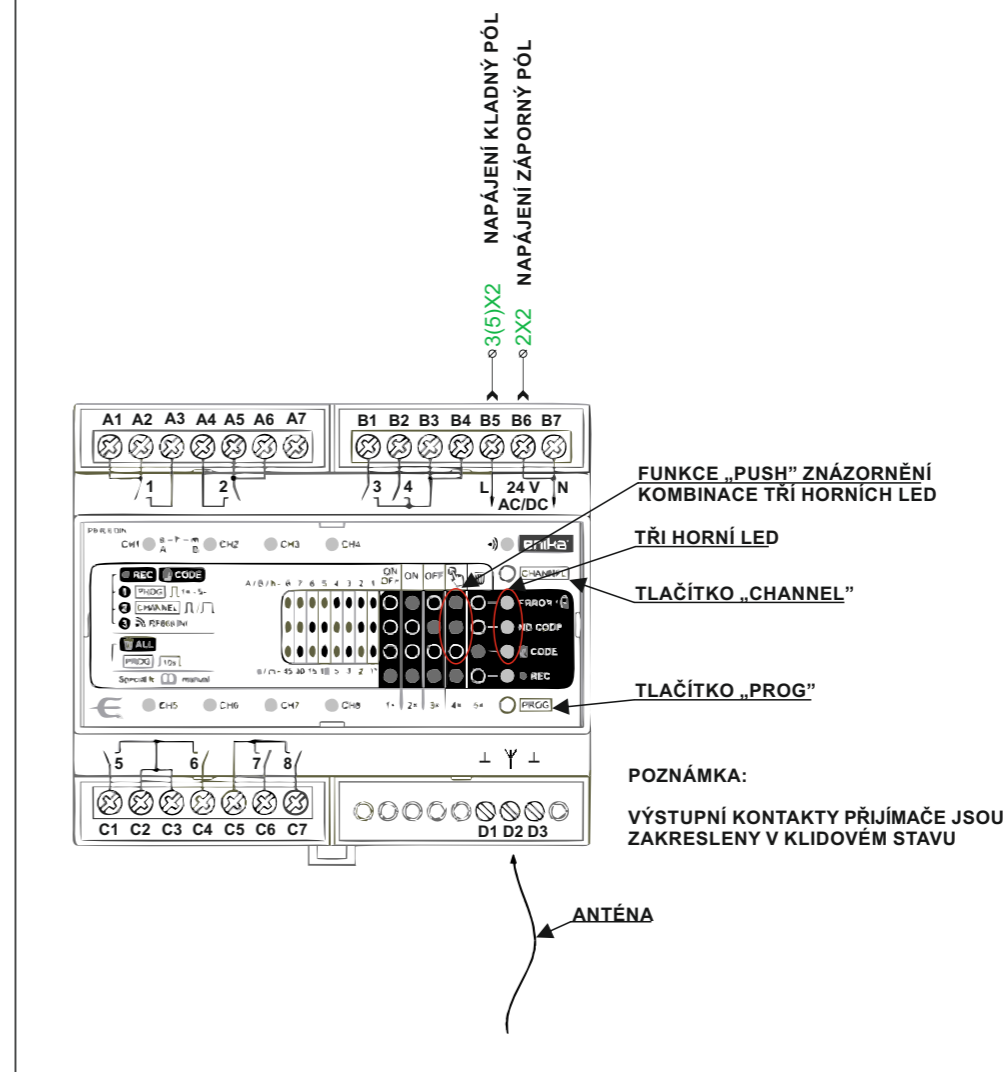
**P8 R 4 DIN**

**Čtyřkanálový přijímač - STANDARDNÍ ZAPOJENÍ**



**P8 R 8 DIN**

**Osmikanálový přijímač - VARIABILNÍ ZAPOJENÍ**



**A) Zápis vysílače do paměti přijímače**

PUSH

- 4x krátce stisknete tlačítko PROG na přijímači – indikováno svitem LED ● REC, NO CODE a ERR./
- Pomocí tlačítka CHANNEL na přijímači zvolte kanál (kanály). Krátkými stisky tlačítka CHANNEL se kanál vybírá, dlouhým stiskem tlačítka CHANNEL se výběr potvrdí (svítí LED u vybraného kanálu (kanálů)).
- 2x stisknete vybrané tlačítko (tlačítka) vysílače.
- Správnost zápisu je indikována současným zablikáním LED ● REC a CODE.

**B) Vymazání jednoho vysílače**

- 5x krátce stisknete tlačítko PROG na přijímači – indikováno svitem LED CODE.
- pomocí tlačítka CHANNEL na přijímači zvolte kanál (kanály). Krátkými stisky tlačítka CHANNEL se kanál vybírá, dlouhým stiskem tlačítka CHANNEL se výběr potvrdí (svítí LED u vybraného kanálu (kanálů)).
- 2x stisknete vybrané tlačítko (tlačítka) vysílače.
- Správnost vymazání indikována současným zablikáním LED ● REC a CODE.

**C) Vymazání všech vysílačů**

- Dlouze (>10 s) stisknete tlačítko PROG na přijímači.
- Vymazání všech vysílačů je indikován současným zablikáním LED ● REC a CODE a následným blikáním LED NO CODE.

*Poznámka:*

*Nedojde-li během programování nebo mazání během třiceti vteřin k zápisu kódu nebo k posunu do dalšího stavu, přijímač se automaticky vrátí do provozního režimu.*

*Střídavé blikání LED ● REC a CODE – chybové hlášení (např. zapisovaný kód je již v paměti přijímače zapsán nebo, v případě mazání, mazaný kód v paměti není).*

**PŘIPOJENÍ EXTERNÍ ANTÉNY**

V případě problémů s dosahem nebo při velké vzdálenosti mezi vysílačem a přijímačem je třeba použít externí anténu.

Doporučené typy antén: P8 A INT1, P8 A INT2, P8 A EXT1 a P8 A EXT2.

Anténu připojte pomocí koaxiálního kabelu 50 Ω. Střední vodič kabelu místo drátové antény ke svorce a stínění ke svorce .

*Poznámka:*

Anténu neumísťujte do blízkosti kovových částí!